*Квартальный мониторинг Института экономики роста им. П. А. Столыпина, Фонда «Петербургская политика» и Российско-китайского комитета дружбы, мира и развития*

В июне 2026 года Институт экономики роста им. П. А. Столыпина, Фонд «Петербургская политика» и Российско-китайский комитет дружбы, мира и развития представили очередной, третий по счёту, рейтинг продуктивности взаимодействия регионов РФ с Китайской Народной Республикой.

Помимо ежегодного рейтинга, мы приняли решение выпускать **квартальный мониторинг изменений** — краткий срез того нового, что произошло в отношениях регионов России и Китая за три месяца. Это позволит отслеживать ситуацию в динамике, оперативнее фиксировать новые проекты, соглашения, логистические решения и проблемные точки, не дожидаясь следующего годового выпуска.

**Настоящий материал — первый такой квартальный мониторинг. Он охватывает период июнь–август 2026 года** и показывает, что изменилось по сравнению с предыдущим выпуском рейтинга, охватывавшим события до мая 2026 года.

За этот короткий период взаимодействие регионов с Китаем стало более конкретным и измеримым. Появились новые логистические соглашения, статистика грузопотоков и экспорта, начали работу отдельные производства. Одновременно сохраняются системные проблемы: переносы сроков, зависимость от логистики, санкционные риски, остановка совместных предприятий. Ниже — позитивные и негативные изменения по регионам.

## Часть 1. Позитивные изменения (июнь–август 2026)

**Амурская область**
Подписано соглашение о строительстве международного транспортного коридора «Мохэ–Найба–Магадан», который объединит новый пограничный переход с Китаем в Амурской области, глубоководный терминал Найба в Якутии и 2,9 тыс. км железнодорожных линий до порта Магадан.

**Приморский край**
— В июне 2026 после реконструкции открыт автопереход «Пограничный»: число полос увеличено с 8 до 22, пропускная способность — с 144 до 1300 автомобилей в сутки.
— В I квартале 2027 ожидается запуск после реконструкции автомобильного пункта пропуска «Краскино».
— Владивостокский морской рыбный порт, «Миртранс Лайн» и китайская Guangzhou Youlian Shipping договорились о развитии регулярного морского сообщения по маршруту Циндао — Владивосток — Сахалин.
— Подписано соглашение о строительстве комплекса по переработке соевых бобов на территории опережающего развития «Михайловский».

**Еврейская АО**
— Через железнодорожный мост Нижнеленинское–Тунцзян в 2025 году перевезено 6,4 млн тонн грузов, к 2031 году грузопоток планируется увеличить до 22,4 млн тонн.
— На примостовой территории строятся несколько объектов логистической инфраструктуры, представлены проекты универсального перегрузочного и агрологистического терминалов.
— Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики, «Синьян Чжэнтун» и Российский дом международно-технического сотрудничества договорились о модернизации санаторно-курортного комплекса в Кульдуре с инвестициями до 11 млрд руб.

**Татарстан**
— В августе 2026 прошёл 4-й Международный форум «РОСТКИ».
— Казанский вертолётный завод договорился с AVIC о совместных разработках в области малой авиации.
— Численность созданных при участии Haier рабочих мест оценивается в 15 тыс.

**Забайкальский край**
— Грузооборот через пункт пропуска Забайкальск в I полугодии 2026 вырос на 30%, мощность после реконструкции должна возрасти с 440 до 2400 машин в сутки.
— Правительство края и маньчжурская компания «Чжунфэй» подписали соглашение о реализации международного мультимодального логистического комплекса «Забайкальск» площадью 40 га.
— Подписано соглашение о разработке Ключевского золоторудного месторождения с созданием 650 рабочих мест (70% принадлежит китайской China Gold).

**Калужская область**
Hisense и VVP Tech объявили о начале выпуска телевизоров Hisense в Калужской области, локализованы LED- и QLED-модели Smart TV/4K.

**Тюменская область**
В I полугодии 2026 в Китай отправлено 13,1 тыс. тонн рапсового масла, поставлялись мясные субпродукты.

**Ямало-Ненецкий АО**
В провинции Шаньдун готовится второй приёмный терминал для работы с грузами Arctic LNG 2. Действующий терминал Бэйхай к июню принял 41 партию (около 2,6 млн тонн СПГ). В 2026 году в Китай доставлено порядка 2,3 млн тонн Arctic LNG 2.

**Новосибирская область**
В августе 2026 шли переговоры с инвесторами из КНР о строительстве завода автотранспортных средств с двигателями всех типов, включая электрокары. Участники: «Шаньдун Уйчжу энергетика», «Ресурсы Дальнего Востока», «Хэнань Шаолинь

автомобили», «Даньдун Хуанхай автомобили», «Ли Ми коммерческие транспортные средства (Хэбэй)».

**Хабаровский край**
Заключено соглашение о ежегодном проведении Российско-Китайского форума в Хабаровске.

**Иркутская область**
В I полугодии 2026 экспорт пищевой масложировой продукции вырос в 1,5 раза, на КНР приходится 43% поставок.

**Республика Саха (Якутия) и Магаданская область**
Подписано соглашение о строительстве международного транспортного коридора «Мохэ–Найба–Магадан» (совместно с Амурской областью).

**Самарская область**
С начала 2026 года нарастила экспорт сельхозпродукции в Китай в 10 раз по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

**Волгоградская область**
Компания «Царицынские соленья» начала поставки в КНР готовой овощной консервации.

**Ростовская область**
Делегация Китая изучала возможность участия в проекте строительства Северо-Кавказской высокоскоростной магистрали через Ростов-на-Дону.

**Калининградская область**
— К весне 2026 подтверждена сборка 14 тыс. автомобилей.
— В мае объявлено о планах локализовать 8 новых моделей.
— В июле 2026 начато производство полноприводного Changan CS75 Plus (7-я модель Changan на площадке).

**Мурманская область**
— В августе 2026 прибыл первый контейнеровоз из Китая по СМП (около 500 контейнеров).
— Летом доставлены крупные модули для СПГ-инфраструктуры.
— NewNew Shipping заявила о заинтересованности в модернизации Мурманского порта.

**Ульяновская область**
«Велес» начал производство грузовиков URAMAN из китайских машинокомплектов (партнёр — Hubei Lingtong); в августе 2026 выпущено первое шасси.

**Красноярский край**
— За I полугодие 2026 поставки рапсового жмыха в Китай выросли втрое.
— Segezha Group сообщила о привлечении китайских партнёров для биотехнологического комплекса «Новоенисейский ЛХК/Тайга».

**Томская область**
В I полугодии 2026 в Китай отправлено 13,1 тыс. тонн рапсового масла.

**Бурятия**
В сентябре 2026 подписано инвестсоглашение между «БайкалАвтоТрак» и Хайнаньской «Хуаньцю Тунлянь» о производстве грузовых автомобилей на 4 видах топлива; объём инвестиций — 12 млрд руб., выход на полную мощность к 2036 году.

**Общий позитивный фон**

Несмотря на сохраняющиеся сложности, за отчётный период взаимодействие регионов РФ с Китаем продолжало наполняться конкретным содержанием. Ключевые позитивные сдвиги связаны с запуском новых логистических объектов, началом работы отдельных производств, ростом агроэкспорта и подписанием ряда инвестиционных соглашений. Регионы постепенно переходят от рамочных договорённостей к практическим результатам, хотя этот процесс идёт неравномерно.

# Часть 2. Негативные изменения (июнь–август 2026)

**Амурская область**
— Перенос запуска канатной дороги Благовещенск–Хэйхэ с осени 2026 на 2027 год (возможно, на период Амурского экономического форума в мае 2027).
— Пожар на Амурском ГПЗ — точные сроки запуска уточняются после инцидента.

**Тюменская область**
В августе 2026 сообщалось об остановке на неопределённый срок тобольского «ЗапСибНефтехима», в финансировании которого участвовали Sinopec и Фонд Шелкового пути.

**Липецкая область**
Сроки запуска завода металлургических материалов в ОЭЗ «Липецк» неоднократно переносились.

**Владимирская область**
Нет данных о появлении масштабных производственных мощностей в рамках проекта «Стеклоград».

**Тульская область**
Отсутствие реализации заявленных проектов: строительство завода газовых компрессоров, локализация станков «Вейда», сотрудничество «БИО-НОВА» с китайской биотехнологической компанией остаются в стадии обсуждения и проектирования.

**Общий негативный фон**
В третьем выпуске впервые проведён мониторинг прошлых «незавершённых» новостей, который выявил примеры отрицательных результатов: по ряду регионов анонсированные производства так и не были запущены, сроки неоднократно сдвигались, часть инвестиционных планов осталась на бумаге.

# Заключение

За три месяца (июнь–август 2026) взаимодействие регионов РФ с Китаем стало более конкретным и измеримым. Появились новые логистические соглашения (Мохэ–Найба–Магадан, реконструкция погранпереходов), статистика грузопотоков и экспорта, начали работу отдельные производства (Hisense в Калужской области, URAMAN в Ульяновской области, Changan CS75 Plus в Калининграде). Одновременно сохраняются системные проблемы: переносы сроков, зависимость от логистики, санкционные риски, остановка совместных предприятий. Это отражено как в позитивных, так и в негативных изменениях третьего выпуска рейтинга.

Следующий выпуск охватит события **сентября–ноября 2026 года**.