

Рейтинг продуктивности взаимодействия регионов Российской Федерации с Китайской Народной Республикой

РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЙ КОМИТЕТ ДРУЖБЫ,
МИРА И РАЗВИТИЯ

ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ РОСТА ИМ.
СТОЛЫПИНА П.А.

ФОНД «ПЕТЕРБУРГСКАЯ ПОЛИТИКА»

Москва, июнь 2026



Рейтинг* продуктивности взаимодействия регионов Российской Федерации с Китайской Народной Республикой

На основании событий июня 2025 - мая 2026 года

КОММЕНТАРИЙ АВТОРОВ

Задачей ежегодно публикуемого Рейтинга продуктивности взаимодействия регионов Российской Федерации с Китайской Народной Республикой является преодоление конфликта между большим количеством публичной информации о сотрудничестве регионов с Китаем и дефицитом ее систематизации и осмысления.

У подобной ситуации имеется несколько причин:

1. Формальный характер большей части публичных данных. Чаще всего релизы, новости, публикации содержат информацию об усилиях акторов: визиты делегаций, обсуждение перспектив, участие в конференциях, проведение выставок, ярмарок, посещение предприятий. При этом за редкими исключениями внимание к достигнутым предметным результатам отсутствует либо сводится к предполагаемому эффекту в неопределенном будущем.

2. Противоречие между официальной подчеркнута «дружественной» риторикой и более многогранным и разноречивым опытом, в которых в действиях партнеров с обеих сторон могут доминировать подчеркнута рациональные и прагматичные мотивы. На это накладываются различия в стилях деловой этики, специфика внутренних процедур и регламентов в каждой из стран.

3. Отсутствие традиции сравнения работы регионов, анализа проблемных и неудачных проектов. Такая информация чаще всего игнорируется либо в редких случаях появляется в публикациях медиа и телеграм-каналов.

Подобная ситуация не только затрудняет наработка коллективного опыта и обмен им между регионами, но и размывает эффект от тех позитивных примеров, которых добиваются отдельные регионы. А в общественном мнении (и у части истеблишмента) доминируют два конкурирующих (и часто не слишком реалистичных) стереотипа. Первый («романтический») сводится к представлению о заведомой успешности двусторонних связей с учетом происшедшего сближения двух стран, взаимной сверхмотивированности и, как следствие, взаимовыгодности этого процесса. Второй («негативистский») предполагает акцент на подчеркнутой прагматичности и тревожности китайских партнеров, которая проявляется в самых разных аспектах – от «страха» перед взаимодействием с российской стороной из-за угрозы вторичных санкций до стремления максимизировать прибыль и избежать вложения собственных средств в совместные проекты.

Подготовка Рейтинга проводится в два этапа.

На первом собираются публичные данные о взаимодействии регионов с Китаем. Именно этот контент позволяет отчасти компенсировать дефицит валидной статистики о результатах взаимодействия на уровне создания рабочих мест, налоговых поступлений в местные бюджеты. Несмотря на разнообразие эффектов от двустороннего взаимодействия, традиция систематизации и экспертного осмысления таких данных находится пока на стартовой стадии.

На втором проводится экспертная оценка содержательности и результативности этих сообщений с выставлением оценки по 10-балльной шкале, где 10 – максимальный уровень результативности, 1 – минимальный. При выставлении оценки приоритетом является результативность: наличие поставок продукции, ввод в действие заводов, запуск строительства новых предприятий, организация логистических цепочек. Данные об усилиях (соглашения, протоколы о намерениях и т.п.) принимаются во внимание как индикативные: авторы учитывают, что информация о результатах таких шагов может поступать через несколько

месяцев или даже лет, а в случае отрицательных результатов – отсутствовать. В Третьем выпуске Рейтинга впервые был проведен мониторинг прошлых «незавершенных» новостей о таких усилиях и выявлены примеры отрицательных результатов.

Два предыдущих выпуска Рейтинга получили большой резонанс. Их презентации проходили на площадках в Москве, Санкт-Петербурге, Владивостоке, Пекине, Сиане. Избранный прием экспертной оценки получил признание в профессиональной среде – особенно в условиях ограниченных статистических данных и стремления заинтересованных сторон давать максимально комплиментарные для себя версии официальных релизов.

В выпуске учтены события последнего года – с момента Петербургского международного экономического форума 2025 года, на площадке которого были представлены материалы Второго рейтинга.

12 ТРЕНДОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ РЕГИОНОВ С КНР ЗА ПРОШЕДШИЕ 12 МЕСЯЦЕВ

1. Активизация российско-китайского гуманитарного взаимодействия после введения безвизового режима – в сентябре для граждан РФ и в ноябре для граждан КНР. На региональном уровне это проявилось в увеличении числа официальных делегаций, росте поездок российских граждан в КНР, повышении интереса китайских туристов к новым для себя направлениям за пределами традиционного набора «Москва – Санкт-Петербург – Байкал» - особенно на Дальнем Востоке и на Севере (поездки в Мурманск и Териберку, чтобы увидеть Северное сияние).

2. Остановка роста товарооборота между Россией и КНР в 2025 году. На это повлияли несколько факторов – колебания мировых цен на многие сырьевые товары, насыщение поставок по определенным товарным группам, ограниченная пропускная способность ряда маршрутов, низкие темпы экономического роста в самом Китае. Однако ниши для роста торговли сохранились, что поставило регионы перед необходимостью искать пути качественного, а не количественного расширения взаимодействия с КНР.

3. Укрепление курса рубля, временно повысившего привлекательность импорта в сравнении с экспортом и повышавшего стоимость рабочей силы в России. Наиболее заметно влияние валютного фактора ощущалось в приграничной торговле, закупках оборудования, автомобильном рынке и проектах, связанных с локализацией производства.

4. Сохранение фактора вторичных санкций, создающих проблемы в банковских операциях, взаимных платежах, взаимодействии в отдельных секторах. Наиболее чувствительными оставались проведение трансграничных платежей, работа через крупные китайские банки, поставки отдельных видов высокотехнологичной продукции, страхование и финансовое сопровождение отдельных сделок. При этом ситуация отличалась от кризисных эпизодов 2022–2024 годов. За последний год не возникало масштабных шоков, сопоставимых по последствиям с ограничениями в отношении СПГ-проектов, массовыми отказами банков проводить платежи или резкими изменениями экспортного режима. Вторичные санкции оставались источником издержек и неопределенности, но перестали восприниматься в краткосрочной перспективе как риск паралича двустороннего взаимодействия.

5. Развитие логистических цепочек и коридоров. Тема Северного морского пути затронула большое количество недаленевосточных регионов – включая Архангельскую и Мурманскую области, Красноярский край, Ямал. Продолжалось развитие автомобильных переходов через Амур. Наиболее проблемным сегментом остается железнодорожное сообщение. Несмотря на модернизацию БАМа и Транссиба, сохраняются ограничения пропускной способности, дефицит подвижного состава и высокая конкуренция грузов за транспортные мощности. Новые железнодорожные маршруты – включая строительство железной дороги из Кызыла в Китай через Монголию и из Магадана в Мохэ – обсуждаются пока лишь гипотетически. Нередко рост экспорта сдерживают именно логистические ограничения, а не спрос со стороны КНР.

6. Постепенное увеличение агропродовольственного экспорта. Его номенклатура дополняется новыми товарами. Необходимо учитывать, что Китай сохраняет жесткую систему фитосанитарного допуска для отдельных видов зерновой продукции, активно защищает собственный рынок зерна, а российские производители сталкиваются с конкуренцией со стороны Казахстана и Австралии.

7. Накопление неопределенности в связи с сохраняющимся запретом на экспорт из России необработанной древесины. Это приводит к сокращению доли низкопередельной лесной продукции в пользу пиломатериалов и продуктов переработки. Меняется и структура спроса внутри самого Китая на фоне нестабильности в строительном секторе.

8. Переход от инвестиционной риторики к более прагматичной повестке. Несмотря на большое число переговоров и соглашений, большинство крупных проектов 2025–2026 годов — это либо проекты, запущенные ранее (Усть-Луга, Амурская область, Naval, Ставролен и др.), либо расширение существующих форматов сотрудничества. Количество действительно новых мегапроектов остается ограниченным. Интенсивность потока новостей о предполагаемых китайских инвестициях несколько снижается, однако акцент смещается на конкретные реализуемые контракты, экспорт, поставки оборудования, совместное производство.

9. Смещение в отдельных регионах интереса КНР от торговли к промышленной локализации. В отличие от предшествующих периодов, большинство новых проектов ориентированы не на вывоз продукции обратно в Китай, а на российский рынок и рынки ЕАЭС. Речь сегодня идет не столько о масштабных инвестициях (объем которых по-прежнему ограничен), сколько о создании сборочных площадок, переработке сырья, производстве компонентов для автопрома, электроники, аккумуляторов, металлообработки. Это характерно для Ленинградской области, Татарстана, Подмосковья, Новосибирской области, Удмуртии.

10. Рост значения китайских подрядчиков в крупных российских промышленных проектах. Речь идет об инженерных услугах, строительстве, поставках оборудования. Особенно заметно это в газохимии, нефтехимии, переработке газа, металлургии и горнодобывающем секторе. Опыт Усть-Луги, Амурского ГПЗ, отдельных объектов на Дальнем Востоке показывает потребность в китайских компаниях на этапе строительства и технологического сопровождения крупных проектов.

11. Сохранение высокой потребности российской промышленности в импорте китайского оборудования - станков, производственных линий, строительной техники, автобусов, карьерной техники, энергетического оборудования и комплектующих. Наблюдается **усиление взаимного интереса к развитию цифровых технологий** – особенно в части «умных городов» в мегаполисах. Растет число соглашений по IT, цифровой инфраструктуре, робототехнике.

12. Усиление конкуренции российских регионов за китайских инвесторов и партнеров. Практически все регионы совершают, как минимум, формальные действия, проводят бизнес-миссии, наносят визиты, заключают соглашения с провинциями. Наблюдается переход в экспортной стратегии регионов от попытки строить универсальную модель сотрудничества к поиску собственной «китайской ниши». В этом качестве могут выступать уголь, лес, удобрения, продукты металлургии и газохимии, мясо, рыба, зерно, подсолнечное и рапсовое масло. Одним из ограничителей выхода на рынки остается относительно низкая узнаваемость большинства регионов РФ в КНР (по аналогии со слабой узнаваемостью китайских провинций у значительной части российской аудитории). Постепенно нарастает конкуренция между регионами-лидерами и аутсайдерами китайского направления, чья активность сводится к единичным визитам и меморандумам, не выстраивающимся в последовательную стратегию.

РЕЙТИНГ

ВЫСОКАЯ ПРОДУКТИВНОСТЬ

Регион	События до мая 2025 года	События июня 2025 – мая 2026 годов
Оценка по 10-балльной шкале (оценка в II рейтинге)		
Амурская область 9 (9)	Продолжается строительство при участии китайских компаний Амурского газохимического комплекса. Через территорию области проходит газопровод «Сила Сибири», ВСТО, ЛЭП для экспорта электроэнергии в Китай.	В 2027 году ожидается полное завершение строительства и ввод в действие Амурского ГПЗ (создано 3 тыс. рабочих мест). В декабре 2025 заработал современный автомобильный пункт пропуска «Кани-Курган» и были открыты для движения 16 полос.

В 2023-2024 введен в эксплуатацию малотоннажный СПГ-завод «Газпром гелий сервис» производительностью 12,6 тыс. т/год. После запуска второй очереди завода регион планирует отправлять до 500 тыс. т СПГ в Китай по автодорогам через мост Благовещенск–Хэйхэ.

К концу 2025 года по завершении модернизации предполагается запустить полноценное движение по новому автомосту на пограничном пункте Кани-Курган.

На весну 2026 запланирован запуск канатной дороги Благовещенск–Хэйхэ.

Открыта фабрика по производству и переработке древесины «Russia Forest Products».

Байкало-Амурская горнорудная корпорация и Хэйлунцзян Фусян Саплай Чейн Менеджмент Ко. Лтд. заключили предварительный договор поставки железорудного концентрата,

На июль 2026 намечено открытие канатной дороги Благовещенск–Хэйхэ. В марте был завершён монтаж специального оборудования, включая кабины паспортного контроля и системы безопасности, готовность проекта составила 93%, идёт разработка системы онлайн-покупки билетов.

Достигнуты договорённости о взаимодействии с провинцией Ляонин – в том числе по запуску совместных проектов с Университетом Ляонина, **поставкам сои и пшеницы** в КНР, сотрудничеству в сфере переработки сельхозпродукции и агротехнологий.

В мае 2026 в Благовещенске прошёл форум «АмурЭкспо-2026», представлены канатная дорога, Амурский ГПЗ и ГХК, терминал «Каникурган», новый аэропорт Благовещенска и проект сухого порта, особый акцент сделан на проекте моста Джалинда – Мохэ.

Продолжают работу, хотя и не стали флагманскими проектами, Russia Forest Products (переработка древесины), экспорт льна в КНР.

На 2026 год было проанонсировано начало проектирования железнодорожного моста Джалинда – Мохэ, однако признаков перехода к практической

производимого в ТОР «Амурская», в Китай.

Китайская компания планирует построить в ТОР «Амурская» завод по сборке компьютерной техники.

Планируется строительство конвейера между Хэйхэ и Благовещенском по экспорту российского угля, создание СП по глубокой переработке ресурсов, газохимии, создание центров облачного хранения, альтернативной энергетики, заводов по производству азотных удобрений, сжиженного водорода и уксусной кислоты, создание сухого порта для выстраивания мультимодальных перевозок, строительство завода по переработке картофеля с китайской корпорацией "Бэйдахуан".

Анонсировано начало основного этапа строительства конгресс-центра в Благовещенске в первом квартале 2025 года.

стадии реализации пока нет. Не был реализован конвейер по экспорту угля через Амур, не обновляются новости по строительству центров хранения данных, созданию СП по производству азотных удобрений, сжиженного водорода, уксусной кислоты, сооружению завода по производству картофеля с Beidahuang Group, сборке компьютерной техники.

	<p>Проанонсировано начало строительных работ в рамках проекта по возобновлению пограничного перехода «Джалинда - Мохэ».</p> <p>Обсуждается возможность строительства железнодорожного моста Джалинда — Мохэ.</p> <p>С декабря 2025 года открываются еженедельные прямые авиарейсы Благовещенск – Пекин авиакомпании «ИрАэро». Полёты будут выполняться один раз в неделю.</p> <p>Начат экспорт льна.</p>	
<p>Еврейская АО</p> <p>9 (9)</p>	<p>Открыт трансграничный железнодорожный мост через Амур.</p> <p>С участием китайских инвесторов идет строительство перевалочного комплекса «Союз» вблизи запущенного в 2022 году железнодорожного моста через Амур Нижнеленинское–Тунцзян.</p> <p>Подписано соглашение с инвесторами (АО «Бамтоннельстрой-мост» и «ГПБ-</p>	<p>Подписано соглашение о создании российско-китайского агропромышленного производственно-перерабатывающего кластера «Нижнеленинское–Тунцзян» с заявленным объемом инвестиций до 10 млрд руб. Проект позиционируется как один из ключевых элементов Нового сухопутного зернового коридора Россия–Китай и крупнейший агроэкспортный проект ЕАО.</p> <p>Сообщалось об интересе китайских компаний к переработке сои и зерна на территории ЕАО и</p>

	<p>Инфраструктурный холдинг») о сооружении нового трансграничного автомобильного моста через Амур.</p> <p>Подписано трёхстороннее соглашение о создании российско-китайского агрокластера «Нижнеленинское – Тунцзян». Проект предусматривает строительство в приграничной зоне современного элеватора и перерабатывающих мощностей для хранения зерна, производства крахмала, растительных масел и другой сельхозпродукции на экспорт в Китай.</p> <p>Подписано соглашение между правительством ЕАО и народным правительством провинции Ляонин. Предполагается участие китайских инвесторов в реализации проектов в сфере промышленности, сельского хозяйства и логистики. Обсуждается возможность создания международного графенового кластера.</p>	<p>возможном расширении китайского участия в логистике примостовой зоны у перехода Нижнеленинское–Тунцзян.</p> <p>Заклучено соглашение с сельскохозяйственной компанией Jiujiu (Даньдун) о запуске в ЕАО тепличного хозяйства по выращиванию клубники и черники.</p> <p><i>Завод по переработки сои совместно с Jinzhou Tianli находится пока в стадии намерений.</i></p> <p><i>Курорт «Кульдур» также не стал значимым проектом, а его реконструкция идет медленными темпами.</i></p> <p><i>Отсутствует обновление новостей по производству соевого масла, сельхозтехники, снегоходов, проекту участия Gugual Tourism Holding Group в строительстве железнодорожного узла и агропарка. После подписания соглашения о строительстве нового автомобильного моста через Амур проект исчез из публичной повестки, признаков перехода к реализации пока нет. Практически исчезла из актуальной повестки идея международного графенового кластера, который ранее</i></p>
--	--	---

	<p>Китайская Guguall Tourism Holding Group выразила интерес к двум крупным проектам - строительству железнодорожного узла в примостовой зоне Нижнеленинское с инвестициями 22 млрд руб. и агропарка (11 млрд руб.).</p> <p>Обсуждалось строительство завода по переработке сои совместно с Jinzhou Tianli.</p> <p>Озвучены проекты запуска производства соевого масла, сельхозтехники, снегоходов.</p> <p>Осуществляется экспорт руды, сои, лесоматериалов.</p> <p>Анонсировано развитие территории курорта «Кульдур».</p>	<p><i>рассматривался как одно из наиболее необычных направлений технологического сотрудничества с КНР.</i></p>
<p>Приморский край</p> <p>9 (9)</p>	<p>38 резидентов TOP и СПВ инвестировали 61 млрд руб., создано 8,5 тыс. рабочих мест.</p> <p>China Communications Construction Company участвует в сооружении верфи «Звезда» в городе Большой Камень.</p>	<p>Приморье остается главным регионом по числу проектов с китайским участием среди дальневосточных субъектов. Реализуется 66 проектов с участием китайских инвесторов в рамках режимов TOP и СПВ, в том числе масштабный агротехнопарк компании «ЛегендаАгро».</p>

В Хасанском районе запущен терминал по перегрузке сжиженного углеводородного газа компаниями STX/CJSC КИМ, что позволило поднять экспорт сжиженного газа в Китай на 35%.

«Транснефть» ведет строительство трех новых резервуаров в порту Козьмино: два должны заработать осенью 2025 г., третий – в 2026 г. Это повысит объем приемки танкерами российской нефти для Азиатско-Тихоокеанского региона (включая КНР) до 46–48 млн тонн в год.

Введен в строй третий универсальный причал порта «Суходол», адаптированный для приема легковых автомашин. Порт готов ежемесячно обрабатывать до 15 тыс. автомобилей, что открыло прямой логистический коридор из Китая в европейскую часть России.

Китайская EurAsia Far East сообщила об инвестировании 147,5 млн руб. в строительство завода по производству сельхозмашин в ОЭЗ «Свободный порт

Приморье играет важнейшую роль в логистике внешней торговли с КНР. Она обеспечивается через международные транспортные коридоры «Приморье-1» и «Приморье-2». Северо-восточные провинции КНР получают выход к морю через приморские порты.

На начало 2026 года предприниматели из КНР вложили 6,5 млрд руб. (почти половину всех фактически осуществленных иностранных инвестиций в рамках режимов ТОР и СПВ).

Китайская сторона продолжала развитие логистической инфраструктуры в Суйфэньхэ, ориентированной на обслуживание грузопотоков через приморские погранпереходы и порты. Суйфэньхэ укрепляет роль одного из ключевых китайских логистических узлов, работающих на связку с Приморским краем

Происходит расширение первоначальных планов проекта «ЛегендАгро» - от рисового направления к формированию крупного агропромышленного комплекса с зерновыми терминалами, переработкой сельхозпродукции и экспортной инфраструктурой. Срок реализации сместился на 2027 год.

	<p>Владивосток». Предприятие заработает к 2027 году.</p> <p>В приграничном Суйфэньхэ идет строительство нового китайско-российского порта товарной логистики.</p> <p>Подписаны соглашения с китайскими инвесторами по строительству индустриального парка «Чжэцзянский бизнес» для выпуска стеклопакетов и отделочных материалов, завода металлоконструкций для высотного строительства, торгово-логистического комплекса стройматериалов, завода сельскохозяйственной техники.</p> <p>Говорилось об интересе Heilongjiang Energy Engineering к возможности строительства завода железобетонных изделий, Blue Sky International Construction Company – завода по производству металлоконструкций из проката.</p> <p>Губернатор О.Кожемяко заявил о готовности предоставить китайским</p>	<p>Hunchun Sanyuan Construction and Installation Co. подписала соглашение о строительстве завода металлоконструкций (планируется ввести в эксплуатацию к 2027 году). Запуск российско-китайского завода сельскохозяйственной техники EurAsia Far East также запланирован на 2027 год.</p> <p>Заключено соглашение с Witdge Filloy Technology Co о строительстве во Владивостоке первого в регионе завода по термической переработке отходов с выработкой электроэнергии.</p> <p>Заключено соглашение с китайской агрокомпанией Heilongjiang Huaruiyuan Agricultural Development и российским инвестором ООО «Золотая земля» о создании сельхозпредприятия на TOP «Михайловский» для выращивания сои и кукурузы.</p> <p>В 2025 году доля КНР во внешнеторговом обороте региона достигла 70,4%, рост торговли - с 6,9 до 8 млрд долл.</p> <p>В I квартале 2026 года после восстановления авиасообщения и упрощения поездок через приграничные переходы рост поездок из КНР в Приморье составил 10%, они составляют до 90% всех приезжающих в регион иностранных туристов.</p>
--	--	---

инвесторам 30 тысяч гектаров земли для выращивания риса и налоговые льготы.

Российско-китайская агрохолдинговая группа «ЛегендАгро» запустила завод по переработке и упаковке рисовой крупы. Кроме того, с «Легендагро» заключено соглашение о создании агропромышленного парка в бухте Суходол. Парк включит зерновые терминалы, перерабатывающие предприятия и другие объекты для глубокой переработки сельхозпродукции.

«КитайСтрой» участвует в сооружении развлекательного комплекса в игровой зоне "Приморье" под Владивостоком и музейно-театрального комплекса на Орлиной сопке во Владивостоке.

Корпорация провинции Хэйлунцзян проявила интерес к строительству больницы в Приморье.

В 2024 году Приморский край посетили 356 тыс. туристов из КНР.

В 2026 фиксируется 5-кратный рост импорта китайских автомобилей через Владивосток, ставший главным каналом ввоза китайских машин.

Китайские девелоперы и поставщики стройматериалов проявляют **интерес к проектам комплексной застройки юга Приморья** (их привлекательность растет вследствие программ льготной ипотеки Дальнего Востока).

Обсуждается расширение **участия китайских инвесторов в игровой зоне «Приморье»**, ориентированной на туристов из КНР, однако фактическая реализация игровой зоны идет медленнее, чем ожидалось.

Не получили заметного развития проекты строительства завода железобетонных изделий, ряда металлургических и строительных производств, а также идея строительства больницы при участии Корпорации провинции Хэйлунцзян. Многие проекты, активно обсуждавшиеся в 2023–2024 годах, пока не перешли к стадии практической реализации».

<p>Татарстан</p> <p>9 (9)</p>	<p>Председатель КНР принял участие в форуме БРИКС в Казани в октябре 2024 года.</p> <p>В Набережных Челнах строятся заводы по производству холодильников, телевизоров, штампованных изделий, по производству холодильно-морозильного оборудования и коммерческих ларей.</p> <p>Компания Haier открыла в Набережных Челнах 6-е предприятие в регионе - завод по выпуску водонагревателей.</p> <p>Развивается сотрудничество JAC Motors и КАМАЗа в области сборки и продажи легковых грузовиков. За лето 2025 собрано несколько сот грузовиков в рамках СП КАМАЗа и китайской JAC под брендом KAMAZ Compass на базе китайских комплектующих.</p> <p>Продолжается строительство в Алабуге логистического центра имени Дэн Сяопина.</p> <p>Идет строительство заводов по производству электрических</p>	<p>В ноябре 2025 Р.Минниханов посетил штаб-квартиру компании LinGin (подразделение китайского промышленного холдинга Geely Holding Group). Обсуждались вопросы локализации автокомпонентов, промышленной кооперации и расширения присутствия китайского автопрома в Татарстане</p> <p>В марте 2026 Р.Минниханов посетил в городе Хэфэй (провинция Аньхой) компанию iFlytek, специализирующуюся на искусственном интеллекте, речевых технологиях и виртуальной реальности. Обсуждались перспективы сотрудничества в сфере искусственного интеллекта, речевых технологий, цифровизации промышленности и образовательных проектов.</p> <p>На базе JAC КАМАЗ выпускает малотоннажные грузовики, а «Соллерс» — коммерческие автомобили.</p> <p>Сотрудничество с Китайской национальной химико-инжиниринговой группы (CNCEC) и Wuhuan Engineering позволило реализовать масштабный проект «Аммоний».</p> <p>В ОЭЗ «Алабуга» идет строительство логистического центра имени Дэн Сяопина –</p>
---	---	---

	<p>водонагревателей и подшипников, завода по производству лифтов в Зеленодольске.</p> <p>Экспортируются зерновые культуры (семена льна, горох, овёс).</p>	<p>перевалочной базы для китайских товаров в Волго-Уральском регионе. Возрастает роль Алабуги как крупнейшей площадки локализации китайского бизнеса.</p> <p>Haier – один из крупнейших инвесторов в российскую промышленность, якорный резидент ТОСЭР «Набережные Челны» – объявила о расширении промышленного парка: рядом с 6 действующими заводами компании будут построены ещё 2 высокотехнологичных производства — центр НИОКР и логистический склад. Реализация запланирована на 2025–2026 гг.</p> <p>Численность созданных при участии Haier рабочих мест оценивается в 15 тыс.</p> <p>Казанский вертолётный завод договорился с AVIC о совместных разработках в области малой авиации.</p> <p><i>После первоначальных анонсов практически исчезли из публичной повестки новости о строительстве завода по производству подшипников и ряде других менее крупных промышленных проектов</i></p>
<p>Тульская область</p>	<p>Китайский автоконцерн Great Wall Motor (GWM), выпускающий в России</p>	<p>Тульский завод Naval (до 3 тыс рабочих мест) остается крупнейшим китайским автомобильным</p>

<p>8 (9)</p>	<p>автомобили SUV-сегмента под маркой Haval, ввел в строй завод автодвигателей на площадке индустриального парка "Узловая".</p> <p>Great Wall Motors планирует в 2026 году запустить новый завод по выпуску автокомпонентов, включая трансмиссии на площадке Haval в Узловой.</p> <p>Губернатор Д.Миляев во время визита в КНР встретился с инвесторами, планируемыми на базе ОЭЗ «Узловая» построить завод по выпуску газовых компрессоров и запчастей для нефтегазовой отрасли.</p> <p>Д.Миляев обсудил с компанией «Вейда» локализацию производства ее станков в регионе, выделены площадки для строительства завода.</p> <p>В мае 2025 «Грейн Гейтс» отправила через Владивосток первую партию высокоолеинового подсолнечного масла на китайский рынок.</p>	<p>производством в России полного цикла и одним из главных примеров глубокой промышленной локализации китайского бизнеса. В марте 2026 года Haval сообщил, что с конвейера сошёл 450-тысячный автомобиль. Началось производство новых поколений моделей Haval F7 и F7x, а также продолжилась адаптация производственных линий под новые модели бренда.</p> <p>Great Wall Motor готовит запуск производства автокомпонентов и трансмиссий на площадке Haval (старт производства планируется до конца второго квартала 2026).</p> <p>В 2026 фиксируется рост экспорта агропродукции и растительных масел в КНР.</p> <p>Регион пытается встроиться в растущий поток китайского туризма за пределами Москвы и Санкт-Петербурга. Для туристов из КНР разработан туристический продукт «Три легенды горячего сердца России» (Тульский кремль, Ясная Поляна, Куликово поле).</p> <p>Обсуждается локализация китайского промышленного оборудования и станков в регионе.</p>
---------------------	---	---

	<p>Компания «БИО-НОВА» подписала соглашение о сотрудничестве с китайской биотехнологической компанией.</p> <p>Подписано соглашение с китайской компанией Taitong International Transport Co., Ltd. о создании в Тульской области совместного торгово-логистического центра.</p>	<p><i>Строительство завода газовых компрессоров и нефтегазового оборудования и локализация станков компании «Вейда», сотрудничество «БИО-НОВА» с китайской биотехнологической компанией находятся пока в стадии обсуждения и проектирования.</i></p>
<p>Иркутская область</p> <p>8 (8)</p>	<p>Продолжались поставки газа с Ковыктинского месторождения по газопроводу «Сила Сибири», проходящему по территории региона.</p> <p>Beijing Gas Group Company Limited приобрела 20% АО «Верхнечонскнефтегаз».</p> <p>Нарастает экспорт лесопродукции и сельхозтоваров.</p> <p>Озвучены планы реализовать до 2029 года 14 инвестпроектов в лесопромышленном комплексе объемом 150 млрд руб.</p>	<p>После ввода в эксплуатацию Ковыктинского месторождения в декабре 2022 года и выхода газопровода „Сила Сибири“ на проектную мощность в 38 млрд кубометров газа в год Иркутская область окончательно закрепила роль одного из ключевых ресурсных регионов, обеспечивающих экспорт газа в КНР.</p> <p>Группа «Илим» остается крупнейшим российским поставщиком целлюлозы в Китай и регулярно сообщает о рекордных объемах экспорта на китайский рынок.</p> <p>Совместные проекты в лесопромышленном комплексе сохраняют высокую зависимость от ситуации на мировом рынке древесины и регулирования экспорта.</p> <p>До 2029 планируется осуществить 14</p>

	<p>Группа «Илим» отчиталась о рекордном объеме экспорта целлюлозы и картона в КНР.</p> <p>Идут переговоры с китайскими туроператорами о запуске прямых авиарейсов до озера Байкал.</p> <p>Институт земной коры СО РАН, Китайский университет геонаук и Иркутский национальный исследовательский технический университет открыли Китайско-российский центр наук о Земле «Байкал – Шелковый путь».</p>	<p>инвестпроектов в лесопереработке общей стоимостью 150 млрд руб., многие из которых нацелены на китайский рынок.</p> <p>После расширения авиасообщения и организованных туров идет восстановление китайского туристического потока на Байкал, прорабатываются новые авиамаршруты с городами КНР.</p> <p>Продолжается научное сотрудничество вокруг проекта „Байкал – Шелковый путь“, объединяющего российские и китайские университеты и исследовательские структуры в сфере геологии, экологии и наук о Земле</p>
<p>Республика Саха</p> <p>8 (8)</p>	<p>КНР остается главным покупателем якутских ресурсов (алмазы, золото, нефть, древесина).</p> <p>Через территорию республики проходит газопровод «Сила Сибири»</p> <p>Прорабатываются возможности создания новых транспортных коридоров, в том числе проект строительства железной дороги с использованием пограничного перехода Джалинда – Мохэ как части</p>	<p>Главные темы взаимодействия – экспорт угля, нефти, золота, алмазов, древесины. После подключения Ковыктинского месторождения структура поставок газа в Китай стала более диверсифицированной, однако Чаяндинское месторождение остается одним из ключевых ресурсных источников газопровода „Сила Сибири“.</p> <p>Китайская AVIC остается одним из важнейших иностранных участников развития угледобывающих</p>

международного маршрута Нерюнгри — Сковородино — Рейново — Джалинда — Мохэ, который будет связывать юг Якутии, Амурскую область и провинцию Хэйлунцзян.

Китайская AVIC вкладывает средства в инфраструктуру ГОКов угледобывающей компании «Колмар».

Китайская «Ляоян Гофэн» строит кирпичный завод в Намском районе.

Xuanquan Group намерена построить круглогодичный морской порт Найба на арктическом побережье в Хараулахской бухте.

Подписаны протокол о намерениях между с Амурским филиалом "Китайской нефтяной инженерно-строительной компании", документ о сотрудничестве в реализации проекта по строительству среднетоннажного завода СПГ в Мегино-Кангаласском районе.

проектов группы „Колмар“, связанных с экспортом угля в страны Азии, прежде всего в КНР

Подписано соглашение между Якутским центром поддержки экспорта и китайско-российской B2B-платформой GLUZ, призванное облегчить выход якутских товаров на онлайн-рынки КНР.

Прорабатывается **возможность покупки китайских самолетов** для региональных перевозок.

Якутия сформировала одну из наиболее разветвленных систем муниципальной дипломатии с КНР среди российских регионов - **19 муниципальных образований Якутии имеют побратимские отношения с 23 городами**, городскими округами, уездами и районами КНР

Подписан план совместных мероприятий с провинции Цзянси, в том числе в части **сохранения восточносибирской популяции стерха**.

Продолжается продвижение проекта **международного транспортного коридора «Мохэ – Найба»** как элемента Трансарктического транспортного коридора и перспективной российско-китайской арктической логистики.

		<p>Якутия рассматривается китайскими структурами как один из потенциальных узлов будущей арктической логистики, связанной с Северным морским путем.</p> <p><i>Несмотря на активное обсуждение арктических и инфраструктурных проектов, строительство порта Найба, СПГ-завода в Мегино-Кангаласском районе и ряда других инициатив пока не вышло за рамки переговоров и предварительной проработки.</i></p>
<p>Хабаровский край</p> <p>8 (8)</p>	<p>Во время визита президента РФ в Пекин Россия и Китай окончательно утвердили концепцию развития пограничного острова Большой Уссурийский. Подписано соглашение о создании на острове Большой Уссурийский Парка Дружбы (30 га) с туристической инфраструктурой и эколого-просветительскими объектами. Планируется открыть на российской части острова образовательные учреждения с билингвальными (русско-китайскими) программами. Китай приступил к строительству нового пункта пропуска на острове.</p>	<p>В 2025 году взаимный турпоток с КНР вырос на 30%.</p> <p>Начал работу новый лесоперерабатывающий комбинат «Russia Forest Products» по глубокой обработке древесины – один из наиболее заметных новых проектов глубокой переработки древесины, ориентированных на экспорт в КНР.</p> <p>Прорабатываются объекты будущего трансграничного кластера на Большом Уссурийском острове, в том числе строительство на российской части острова международной туристической и образовательной зоны с ориентацией на китайский поток. Анонсирован проект строительства двухкилометровой канатной дороги, соединяющей</p>

	<p>Xinxing планирует построить малотоннажный СПГ-завод мощностью 80 тыс. тонн в год (запуск первой очереди ожидается в 2028–2029 годах).</p> <p>Новый резидент TOP «Хабаровск» с китайским капиталом ООО «Промпарк Хабаровск» планирует к 2027 г. запустить в Хабаровске заводы по выпуску ПВХ-профилей для окон и первый в регионе цех закаленного стекла.</p> <p>Jilin Shengya Group планирует построить в регионе завод по сортировке и переработке твердых коммунальных отходов.</p> <p>Акцент делается на взаимодействии с провинциями Хэйлунцзян и Гуандун.</p> <p>Товарооборот за первое полугодие 2025 вырос на 10%.</p>	<p>будущий деловой центр «Хабаровск-Сити» с островом Большой Уссурийский.</p> <p>Развитие проектов на Большом Уссурийском острове становится главным символическим и инфраструктурным проектом края в отношениях с КНР.</p> <p>Проект развития Парка дружбы предполагает создание туристической инфраструктуры, эколого-просветительских объектов, совместного гуманитарного пространства.</p>
<p>Забайкальский край</p> <p>8 (7)</p>	<p>Готовится запуск экспорта меди с Удоканского месторождения.</p> <p>Китайская «Горнорудная компания Хуатай» принимает участие в расширении</p>	<p>Добыча руды на Удокане достигла рекордных объемов, Китай рассматривается как один из ключевых рынков сбыта будущей медной продукции».</p>

мощностей Березовского железорудного месторождения и модернизации погранперехода Забайкальск–Маньчжурия (инвестиции оценены в 113 млрд руб. проект создаст до 2 тыс. рабочих мест).

Наблюдается резкий рост объема грузопотока через погранпереход Маньчжурия–Забайкальск (поставки овощей и фруктов из КНР и древесины, угля, рыбы из РФ).

Подписан меморандум о сотрудничестве с городом Маньчжурия, включая продвижение проекта по строительству грузового направления и его сопряжении на автомобильном пункте пропуска «Забайкальск-Маньчжурия».

После открытия в конце 2023 Забайкальского зернового терминала начался экспорт в Китай ячменя и сои по Новому сухопутному зерновому коридору.

Обсуждаются проекты строительства крупного зернового хаба для торговли с КНР, предприятий по переработке лома

Действует крупнейший сухопутный зерновой терминал на российско-китайской границе, обеспечивающий экспорт зерновых и масличных культур в КНР, обсуждается увеличение перевалки до 8 млн тонн в год.

В мае 2026 подписано **соглашение о развитии железнодорожного сообщения на участке Забайкальск — Маньчжурия**. Речь идет о строительстве второго железнодорожного пути, что позволит к 2030 году увеличить провозную способность пункта пропуска Забайкальск на 11 млн тонн и обеспечить движение почти 50 пар поездов в сутки что позволит существенно увеличить экспортные поставки угля и других грузов в китайском направлении.

Подписано **соглашение с группой НСЗК о развитии Забайкальского зернового терминала** – первого в России специализированного сухопутного зернотерминала. Планируется построить транспортно-логистический центр и контейнерный терминал для перевалки зерна по двум колеям (российской и китайской).

Подписано **соглашение о строительстве современного трансграничного торгового**

	<p>черных металлов, освоению угольных месторождений.</p> <p>Китайские компании арендуют сельхозземли для выращивания зерновых.</p> <p>Возобновляется курсирование международного пассажирского поезда «Забайкальск – Маньчжурия», который будет ходить 2 раза в неделю.</p> <p>Достигнуты договорённости с двумя университетами Сианя о партнёрстве в образовании, науке и студенческом обмене.</p>	<p>логистического комплекса «Восточные ворота Забайкальск – Маньчжурия».</p> <p>Предполагается построить в Забайкальске к 2028–2031 гг. индустриальный парк с беспилотной линией для перевозки грузов через границу, выставочно-деловой центр, зоны отдыха, склады и сопутствующие терминалы.</p> <p>8 марта возобновил курсирование международный пассажирский поезд Забайкальск – Маньчжурия, которое было прервано в 2020 году из-за пандемии коронавирусной инфекции.</p> <p>Имеется интерес китайских компаний к индустриальному парку и логистическим мощностям вокруг Забайкальска как важнейшего сухопутного окна РФ в КНР.</p>
<p>Калужская область</p> <p>8 (7)</p>	<p>В октябре 2024 подписано соглашение о создании российско-китайского торгово-промышленного парка «Калуга», в котором получат площадки китайские предприятия, специализирующиеся на производстве автокомпонентов, стройматериалов, товаров народного потребления.</p>	<p>ТЛЦ „Ворсино“ остаётся одним из ключевых сухих портов китайского направления в Центральной России. Реализуется новый проект расширения, который позволит увеличить пропускную способность более чем в 2,3 раза.</p> <p>Китай — главный торговый партнёр региона. 75,6% импорта из КНР составляют поставки машин и</p>

ООО «Автомобильные технологии» на площадке завода «ПСМА Рус» в Обнинске освоило сборку китайско-французских кроссоверов Citroën C5 Aircross в партнерстве с Dongfeng. Объявлено о планах начать сборку на этом предприятии моделей еще одного популярного китайского бренда (название не уточнялось).

Производится контрактная сборка китайских кроссоверов Haval (Great Wall Motor) на базе бывшего завода PSA («Автомобильные технологии»/AGK); к июню 2025 выпущено 10 тыс. Haval M6.

В индустриальном парке «Калуга-Юг» работают предприятия китайских компаний YAPP (пластиковые бензобаки) и Fuyao Glass (автостекла).

«КитайСтрой» выступил подрядчиком строительства в Калуге нового цементного завода.

Подписан меморандум о сотрудничестве с SINOMA VTIEC по созданию в области

оборудования. В 2025 взаимный товарооборот составил 2,8 млрд долл. (рост на 31,6%).

В апреле 2026 губернатор В.Шапша посетил Китай, обсуждались развитие калужского кластера автомобильной промышленности, локализация автомобильного производства в регионе, строительство цементного завода в Думиничском районе, создание индустриального парка.

Обсуждается расширение российско-китайского торгово-промышленного парка «Калуга».

«Вокруг автопрома постепенно складывается полноценная экосистема китайских производителей компонентов и комплектующих. «Япп» и «Фуяо гласс» сформировали кластер китайских производителей автокомпонентов.

Проект логистического центра мощностью до 600 тыс. контейнеров развивается заметно медленнее первоначальных ожиданий.

Российско-китайский торгово-промышленный парк «Калуга» может стать одним из крупнейших китайских индустриальных кластеров Центральной

предприятий по выпуску клинкерных изделий, полимер-бетона, строительной и металлургической извести.

Обсуждается развитие калужского транспортно-логистического центра "Фрейт Вилладж Ворсино", создание индустриально-торгового парка для локализации производства китайских компаний в Калужской области.

Заключено инвестиционное соглашение о строительстве компанией IGBR предприятия по выпуску оборудования для нужд теплоэнергетики, нефтегазовой и геотермальной промышленности в ОЭЗ «Калуга».

Китайские специалисты приняли участие в реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта Калуга.

Губернатор Владислав Шапша подписал с китайскими инвесторами соглашение о создании промышленного парка строительных материалов в Думиничском районе.

России. Однако пока идут организационные процедуры, массовый запуск производства не начался. В таком же состоянии находится промышленный парк стройматериалов в Думиничском районе.

	<p>Начались поставки в КНР продукции строительного и химического назначения.</p> <p>"ЭкоНива" начала поставки железнодорожным транспортом молочной продукции в Китай.</p> <p>Осуществляется экспорт стройматериалов, автозапчастей, продуктов питания. В числе главных экспортеров - «Обнинскогсинтез», «Мега Эпитех», «Карелия-Упофлор Сийэс», «Ламинам Рус», «Птицефабрика в Белоусово», Троицкая бумажная фабрика, «Диал-К», «ФОРБО Калуга», калужский ликероводочный завод «Кристалл».</p>	
<p>Москва</p> <p>7 (8)</p>	<p>Началось производство автомобиля JAC J64 под брендом «Москвич 3». В марте 2024 «Москвич» сообщил о начале поиска новых китайских партнеров помимо JAC Motors для загрузки производства.</p> <p>В ходе визита С.Собянина в Китай подписана 3-летняя программа сотрудничества с мэром Пекина.</p>	<p>Ключевые направления взаимодействия – автопром, девелопмент, развитие городской инфраструктуры, наличие штаб-квартир китайских компаний. Парк «Хуамин» является крупнейшим китайским деловым центром в России и площадкой для многих двусторонних форумов.</p> <p>Продолжаются поиски новых китайских технологических партнеров для проекта „Москвич“ помимо JAC. В СМИ и экспертной среде обсуждалась возможность</p>

	<p>Подписан протокол о намерениях установления дружественных связей и сотрудничества с провинцией Аньхой, соглашение о сотрудничестве с городом Чэнду.</p> <p>Открыт китайский деловой центр «Парк Хуамин».</p> <p>Инвестфонд Fosun приобрел здание «Военторга».</p> <p>Запущен станкостроительный завод – дочернее предприятие DMTG.</p> <p>China State Construction Engineering Company участвует в строительстве башни «Федерация», нескольких станций на Большой Кольцевой и Коммунарской линиях Московского метрополитена.</p> <p>Аналитический центр Москвы и Институт городских инноваций Гуанчжоу подписали меморандум о взаимопонимании, направленный на сотрудничество в области городских исследований и устойчивого развития городов.</p>	<p>сотрудничества со структурами SAIC, однако официального подтверждения масштабного партнерства пока не последовало. В 2025 году наблюдалось снижение продаж автомобилей «Москвич»</p> <p>Подписано соглашение о сотрудничестве Китайской ассоциации социального обеспечения и обслуживания пожилых людей с проектом «Московское долголетие».</p> <p>Идут контакты с городами КНР в части внедрения инструментов «умного города», цифрового управления, транспортных технологий.</p>
--	---	--

	<p>CNPC открыла представительство в Москве для координации проектов с «Газпромом» (в т. ч. трубопровода «Сила Сибири-2»).</p>	
<p>Нижегородская область</p> <p>7 (8)</p>	<p>Китайский бизнес приглашается к участию в «Технопарке H2O» и ОЭС «Кулибин», в проекте портовой инфраструктуры на Волге, звучали предложения открыть представительства китайских производителей электронной компонентной базы, изделий для электроники и оборудования.</p> <p>Sichuan Railway Investment Group участвует в создании промышленного комплекса в технопарке «Реал-Инвест».</p> <p>Заклучены соглашения о сотрудничестве с провинциями Сычуань, Анхой, Хунань, Хубэй, Цзянси.</p> <p>Проведена презентация промышленно-инновационного потенциала региона на конференции по сотрудничеству в сфере логистики и цепочек поставок в Харбине, презентация региона в Сюйчжоу.</p>	<p>Продолжается развитие трассы М-12 как части перспективного коридора „Европа – Западный Китай“, что усиливает позиции региона как участника коридора «Европа – Западный Китай».</p> <p>Областные вузы сотрудничают с 45 китайскими университетами, обучается более 500 студентов из КНР.</p> <p>Подписано соглашение о сотрудничестве между Нижегородской областной детской клинической больницей и Детской больницей провинции Цзянси.</p> <p>В мае 2026 прошел рекламно-информационный тур для представителей туристической отрасли из городов-побратимов Хэфэй и Цзинань.</p> <p><i>Регион продвигает себя как площадку для локализации электронной компонентной базы, промышленной электроники, оборудования. Но пока преждевременно говорить о появлении здесь</i></p>

	<p>Корпорация развития Нижегородской области и китайская провинция Хэйлунцзян подписали соглашение, предполагающее создание в областном центре международного колледжа для подготовки IT-специалистов, планируется наладить программы обмена студентами и стажировки преподавателей между строящимся в Нижнем Новгороде IT-кампусом «Неймарк» и Хэйлунцзянским университетом.</p> <p>Начался экспорт стройматериалов в Китай</p>	<p><i>крупного китайского кластера, сопоставимого с Татарстаном, Калужской и Тульской областями.</i></p> <p><i>Крупного китайского инфраструктурного проекта вокруг волжских портов пока не появилось. Участие Sichuan Railway Investment Group в создании промышленного комплекса в технопарке «Реал-Инвест» сохраняется, но сам проект не очень сильно заметен. Регион не стал мощным центром китайского автопроизводства.</i></p>
<p>Тюменская область</p> <p>7 (8)</p>	<p>Для реализации инвестпроекта СИБУРа «Запсибнефтехим» в Тобольске привлечены средства Sinopec и Фонда Шелкового пути.</p> <p>«Интеллектуальное бурение Тайхэ Шэньси» инвестирует в строительство завода буровых труб для ТЭК. Планируется запуск производства в 2025 г., первая продукция – бурильные трубы,</p>	<p>Основу взаимодействия составляют нефтегазохимия, сервис для ТЭК и образовательное сотрудничество. КНР остается важным рынком для нефтехимической и полимерной продукции региона, а также одним из ключевых партнеров в сфере поставок оборудования и сервисов для ТЭК.</p> <p>Нефтегазовый кластер Тюменской области и Китайский комитет содействия развитию международной торговле района Дуньин подписали соглашение о совместном проведении выставок и деловых мероприятий, в</p>

затем выпуск оборудования для добычи нефти и газа.

КНР предложила помощь в поиске партнеров для реализации проекта промышленного технопарка ДСК-500 и инвесторов для лесной промышленности.

Правительство Гуанчжоу проявляет интерес к взаимодействию по развитию лесопромышленного комплекса и социальной сферы, в частности, медицины.

Осуществляется экспорт продукции химической промышленности, оборудования, продуктов и товаров ТЭК.

В 2024-2025 учебном году в Тюменском медицинском университете обучаются более 600 граждан КНР.

сентябре 2026 в Тюмени пройдет Промышленно-энергетический форум TNF-2026.

Готовятся совместные проекты с пилотной зоной **регионального торгово-экономического сотрудничества «Китай – ШОС» в городе Циндао** (акцент на нефтехимии, энергетике, логистике, морских перевозках).

Расширяется присутствие китайских нефтесервисных и буровых компаний.

Ключевые направления гуманитарного взаимодействия – привлечение китайских студентов и медицинские программы. Тюмень продвигается как центр подготовки кадров для энергетических проектов, ориентированных на китайский рынок.

Масштабного китайского инвестиционного проекта вокруг промышленного парка ДСК-500 так и не возникло. Сотрудничество в лесопромышленной отрасли носит ограниченный характер.

В случае запуска производства буровых труб для ТЭК компанией «Интеллектуальное бурение Тайхэ Шэньси» это станет одним из наиболее заметных

		<i>китайских промышленных проектов региона, однако сроки полноценного ввода в эксплуатацию пока не объявлены.</i>
<p>Московская область</p> <p>7 (7)</p>	<p>Открыта вторая очередь бизнес-парка «Гринвуд».</p> <p>Запущен проект «Экспресс Северный морской путь № 1», в рамках которого из логистического центра в Подмосковье в Архангельск отправился железнодорожный состав с контейнерным грузом для дальнейшей доставки по Северному морскому пути в КНР.</p> <p>Запущен станкостроительный завод в Ленинском районе.</p> <p>Huajing приступает в 2025 году к строительству в индустриальном парке «Есипово» завода по производству деталей для грузового автопоезда, инвестиции составят 5 млрд руб.</p> <p>На бывшем заводе Mercedes в Есипово начата серийная сборка легковых автомобилей под брендом Maxeed (на основе комплектов китайского концерна</p>	<p>Объем вложений китайских инвесторов превысил 25 млрд руб. В области работает 10 крупных предприятий из КНР, создано свыше 10 тыс. рабочих мест.</p> <p>В марте 2026 в подмосковных школах прошла Неделя китайской культуры. Заключены 12 соглашений между школами Балашихи, Дмитрова, Домодедово, Клина, Красногорска, Люберец, Королева, Одинцова, Солнечногорска, Химок и китайскими партнерами. Китайский язык включен в учебные планы дополнительного образования 100 школ, его изучает более 5 тыс. учащихся.</p> <p><i>Производство автомобилей Exeed с бывшего завода Mercedes-Benz в подмосковном Есипово могут быть перенесено на завод холдинга «АГР» в Шушарах в Санкт-Петербурге.</i></p>

	<p>Chery/бренда Exeed), плановая мощность -120 тыс. авто в год.</p> <p>Заключено соглашение с китайским инвестором о строительстве в Воскресенске фармацевтического завода по производству гепарина натрия.</p> <p>Достигнута договоренность девелопера «Основа», «Технотранса» и Китайской ассоциации по развитию предприятий за рубежом о строительстве к 2026 году логистического центра на 600 тыс. контейнеров из Китая.</p> <p>Подписано соглашение о развитии сотрудничества в части внешнеэкономической деятельности с провинцией Ляонин.</p>	<p><i>Запуск проекта «Экспресс Северный морской путь № 1» чаще рассматривается как демонстрационный и пилотный формат.</i></p> <p><i>Отсутствует обновление новостей по строительству завода гепарина натрия в Воскресенске.</i></p> <p><i>Строительство завода Huajing в индустриальном парке „Есипово“ продолжается, однако сроки полноценного запуска предприятия пока не объявлены.</i></p>
<p>Санкт-Петербург</p> <p>7 (7)</p>	<p>Увеличиваются поставки контейнерных грузов через городской порт.</p> <p>Шанхайская индустриально-инвестиционная группа участвует в строительстве жилой недвижимости, "КитайСтрой" - в реализации проекта</p>	<p>В Санкт-Петербурге работает более 300 китайских предприятий.</p> <p>На КНР приходится более 40% товарооборота города.</p> <p>Основное взаимодействие происходит в логистике, электронике, машиностроении.</p>

	<p>торгового центра «Стокманн Невский Центр».</p> <p>China Communications Construction Company реализует проекта дноуглубительных работ для перегрузочного комплекса «Бронка».</p> <p>На месте бывшего завода Ericsson в Петербурге китайский инвестор планирует организовать производство электроники.</p> <p>В ОЭЗ «Санкт-Петербург» в Шушарах планируется создание производственного кластера для китайских компаний.</p> <p>Планируется создание СП по выпуску дизель-генераторных установок и двигателей (ООО «Альфа Балт инжиниринг» совместно с китайской Yuchai). Общий объем инвестиций около 5 млрд руб., запуск первого этапа производства намечен на 2028–2030 гг.</p> <p>Обсуждалось предложение разместить в городе производство автобусов большого и среднего классов компании YUTONG.</p>	<p>Фиксируется рост контейнерного потока китайских грузов через Большой порт Санкт-Петербург после переориентации части логистики с Европы на Азию.</p> <p>Прорабатывается использование Северного морского пути как маршрута Китай – Санкт-Петербург после успешных рейсов 2024–2025 годов.</p> <p>В рамках СП совместно с китайской Yuchai идет сооружение предприятия по выпуску дизель-генераторных установок и двигателей, запуск первого этапа производства намечен на 2028–2030 гг.</p> <p>Начали работу информационные деловые центры Санкт-Петербурга в Циньдао и Наньнине, готовится открытие таких центров в Пекине, Шанхае и Гуанчжоу.</p> <p>Китайские компании изучают возможность локализации производства электроники и промышленного оборудования в ОЭЗ «Санкт-Петербург».</p> <p><i>Производство автомобилей Exeed может быть перенесено на завод холдинга «АГР» в Шушарах из подмосковного Есипово.</i></p> <p>Политехнический университет достиг договоренности с Tsinghua University о создании совместной</p>
--	---	--

	<p>Концерн HANSUN (производство судовых систем) открыл филиал в Санкт-Петербурге.</p> <p>Логистический оператор «Деловые линии» запустил новый маршрут доставки из Китая в Санкт-Петербург по Северному морскому пути.</p> <p>Контейнеровоз Flying Fish 1 прошел рейс из Санкт-Петербурга до Шанхая по Северному морскому пути за 21 день - на 15 дней быстрее, чем традиционный путь через Суэцкий канал.</p> <p>Состоялись форум «Санкт-Петербург – регионы Китая: новые возможности», 10-й общегородской фестиваль «Китайский новый год – веселый праздник весны».</p>	<p>исследовательской лаборатории в области материаловедения.</p> <p>В 32 школах города 5 тысяч школьников изучают китайский язык.</p> <p><i>Нередко реализуются нишевые проекты, не сопоставимые по масштабам с другими регионами.</i></p> <p><i>Имеется перспектива у кластера китайских компаний в Шушарах, но до создания полноценного промышленного кластера пока далеко.</i></p> <p><i>Участие Шанхайской индустриально-инвестиционной группы в проектах строительства жилой недвижимости и "КитайСтроя" в проекте торгового центра «Стокманн Невский Центр» не получило продолжения.</i></p> <p><i>Планы организовать производство электроники на месте бывшего завода Ericsson пока не воплощены в жизнь.</i></p> <p><i>Предложение разместить производство автобусов большого и среднего классов компании YUTONG не было реализовано.</i></p>
--	---	--

		<i>После изменения структуры собственников и логистики вокруг порта Бронка китайская составляющая перестала быть основным содержанием проекта.</i>
Новосибирская область 7 (7)	<p>Введена вторая очередь крупнейшего транспортно-логистического комплекса «Сибирский» под Новосибирском, его пропускная способность увеличена до 600 тыс. контейнеров в год, к 2025 году планируется достроить третью очередь.</p> <p>Китайская Sichuan Railway Investment Group участвует в создании промышленного комплекса в индустриальном парке «Реал-Инвест».</p> <p>Китайский инвестор строит крупный завод по переработке зерна и масличных культур на территории промышленно-логистического парка «Южный» в Искитимском районе.</p> <p>Создается частный российско-китайский индустриальный парк «Такот Толмачево» под Новосибирском для локализации производств из КНР.</p>	<p>Значение Китая как рынка для региона после 2022 года заметно выросло. Особенно важны зерновые, масличные, антрацит, продукция металлургии.</p> <p>Новосибирск стал одним из ключевых центров перераспределения китайской автотехники и комплектующих по Сибири.</p> <p>Регион продвигает идею создания в Новосибирске производственной площадки для китайских высокотехнологичных компаний. Обсуждается локализация китайских high-tech-производств в районе Толмачево и индустриальных парков вокруг аэропорта.</p> <p>В случае запуска завода по переработке зерна и масличных культур на территории парка «Южный» это может стать одним из наиболее успешных кейсов российско-китайского агропромышленного сотрудничества в Сибири.</p> <p>Расширенный ТЛЦ «Сибирский» как один из главных контейнерных узлов для китайского импорта в Сибирь</p>

	<p>Открыто представительство области в провинции Шаньдун.</p> <p>Зафиксирован интерес китайской компании к строительству в Новосибирске завода по выпуску бытовой техники, шли переговоры.</p> <p>«Новосибирскхлебопродукт» подписал соглашение о намерениях по реализации совместного инвестиционного проекта по переработке зерна с китайской корпорацией «Бэйдахуан Фэнюань».</p> <p>Осуществляются поставки в КНР зерна, антрацита, металлов, лесоматериалов.</p>	<p>позиционируется регионом как внутренний сухой порт китайского направления.</p> <p>Идут переговоры вокруг развития российско-китайских инженерных и IT-программ на базе новосибирских вузов. Новосибирский технический университет открыл центр сотрудничества с Тяньцзиньским политехом.</p> <p>На авиазаводе им. Чкалова представлен совместный с КНР проект беспилотного летательного аппарата сельскохозяйственного назначения.</p> <p><i>Регион успешнее выглядит как логистический и агроэкспортный узел между Китаем и Сибирью, чем как площадка для крупных китайских промышленных производств.</i></p> <p><i>Участие Sichuan Railway Investment Group в создании промышленного комплекса в технопарке «Реал-Инвест» дало результаты ниже ожидаемых. Интерес к строительству завода по выпуску бытовой техники не перерос в конкретные действия.</i></p>
<p>Ямало-Ненецкий АО</p>	<p>CNPC контролирует 20% акций и Фонд Шелкового пути – 9,9% акций в проекте «Ямал СПГ».</p>	<p>Северный морской путь (в том числе через территорию Ямала) остается одним из направлений</p>

<p>7 (7)</p>	<p>CNOOC и CNODC владеют пакетами акций «Арктик СПГ-2».</p> <p>Запущена первая очередь завода СПГ «Arctic LNG 2», в котором китайские госкомпании CNPC и CNOOC владеют по 10% акций. На стадии ТЭО находится проект строительства магистрали «Сила Сибири – 2» для экспорта ямальского газа в Китай через Монголию, сроки реализации уточняются.</p> <p>Несмотря на приостановки из-за нехватки танкеров и введения санкций, завод возобновил работу в марте 2025 года, а к II кварталу была запущена 2-я технологическая линия.</p> <p>Обсуждается возможность участия КНР в развитии Северного морского пути. Летом было отправлено несколько рейсов с китайскими грузами по СМП, с Ямала отправлена пробная партия СПГ.</p> <p>Готовится соглашение о сотрудничестве по арктической станции «Снежинка».</p>	<p>российско-китайского логистического взаимодействия.</p> <p>Обсуждалось расширение китайского участия в инфраструктуре СМП и арктических перевозках.</p> <p>В Надымском районе начал строиться завод технического углерода с расчетом на экспорт продукции в Китай.</p> <p>После частичного восстановления работы Arctic LNG-2 усилилось обсуждение китайского участия в арктической логистике СПГ.</p> <p>В апреле 2026 на Ямале дан старт разворачиванию международной арктической научной станции «Снежинка», на которой планируется развивать «зеленую» энергетику, космические технологии, испытывать беспилотные системы и вести климатический мониторинг. Китай подтвердил готовность к научной кооперации и поставкам оборудования для «Снежинки».</p> <p><i>Переговоры по «Силе Сибири-2» пока не завершены, окончательное инвестиционное решение не принято.</i></p>
---------------------	--	---

	<p>Создаются СП по переработке оленины, рыбы и дикоросов.</p>	<p><i>Проект СНООС и СНОДС в «Арктик СПГ-2» реализован лишь частично и столкнулся с серьезными проблемами. Хотя первая линия была запущена и китайские компании сохранили присутствие, санкции США резко осложнили реализацию газа. Возник дефицит ледового флота, экспорт оказался ограничен, сроки следующих очередей неоднократно корректировались.</i></p> <p><i>Создание СП по переработке оленины, рыбы, дикоросов не привело к формированию экспортного кластера.</i></p>
<p>Ленинградская область</p> <p>7 (6)</p>	<p>Китайская национальная химико-инженерная корпорация CNCEC ведет строительство газохимического комплекса в Усть-Луге</p> <p>Продолжается строительство терминала «Ультрамар» в Усть-Луге для перевалки минеральных удобрений и других навалочных грузов. В конце 2023 г. 30% в ООО «Ультрамар» приобрела гонконгская Amereus Group.</p> <p>Идут переговоры об участии китайских компаний в проекте строительства в Усть-</p>	<p>Главная линия региона сейчас – выстраивание связки «Усть-Луга — газохимия — портовая инфраструктура — китайские подрядчики и технологии». Усть-Луге удалось сохранить интерес китайских компаний, хотя строительство складов не переросло в крупный проект федерального масштаба. Сохраняется и участие CNCEC Seven в сооружении газохимического комплекса в Усть-Луге – одного из крупнейших промышленных проектов России последних лет. Продолжается строительство терминала «Ультрамар» в Усть-Луге для перевалки минеральных удобрений и других навалочных грузов</p>

	<p>Луге СПГ-газоперерабатывающего комплекса.</p> <p>Областные власти приглашают китайский бизнес осмотреть площадки вблизи порта Усть-Луга с целью постройки или приобретения складов для хранения грузов.</p> <p>ГК "Хуа-Жэнь" готовит открытие индустриального парка «Дружба» в Тосненском районе.</p> <p>Обсуждается возможность участия китайского бизнеса в развитии торфяной промышленности и увеличении объемов торфодобычи с потенциалом поставок в КНР в качестве удобрения.</p> <p>Дочерняя структура китайского строительного гиганта Energy China изучает возможность запустить в Ленинградской области собственное промышленное производство для машиностроительной отрасли.</p> <p>Обсуждается возможность предоставления глиноземным заводом</p>	<p>Регион закупает новые китайские автобусы марки Yutong.</p> <p>Китайские компании проявляют интерес к машиностроительным проектам в регионе.</p> <p>В Гатчине запущено совместное предприятие по выпуску натрий-ионных аккумуляторов.</p> <p>Китайская компания Suzhou AI-Touch Optronics, производитель сенсорных экранов и зарядных станций для электромобилей, в 2026 году начнет монтаж линии на площадке в промзоне «Федоровское».</p> <p>Обсуждение участия китайских компаний в СПГ-комплексе в Усть-Луге остается в стадии переговоров.</p> <p>Обсуждаются строительство индустриального парка «Дружба» в Тосненском районе китайской группой компаний «Хуа-Жэнь», сотрудничество с китайскими производителями в рамках транспортной реформы. Однако ожидания от его наполнения резидентами снижаются.</p> <p>Интерес к поставкам торфа в Китай не конвертировался в реальные шаги.</p>
--	---	--

	<p>HWNM в провинции Хэбэй (после покупки «Русалом» трети его акций) предоставить технологии при размещении глиноземного производства на территории области.</p> <p>Озвучивались планы экспорта минеральных удобрений, целлюлозы, продуктов питания.</p>	<p>Отсутствует динамика в реализации планов Energy China запустить в регионе собственное промышленное производство для машиностроительной отрасли.</p> <p>Относительно глиноземного проекта в Хэбэй сохраняется высокая степень неопределенности.</p>
--	---	--

УМЕРЕННАЯ ПРОДУКТИВНОСТЬ

<p>Регион</p> <p>Оценка по 10-балльной шкале (оценка в II рейтинге)</p>	<p>События до мая 2025 года</p>	<p>События июня 2025 – мая 2026 годов</p>
<p>Бурятия</p> <p>6 (6)</p>	<p>Центр восточной медицины Бурятии заключил соглашение о сотрудничестве с больницей Хэйлунцзянского университета традиционной китайской медицины и с Пекинским международным институтом традиционной китайской медицины.</p> <p>Заключен меморандум о сотрудничестве и взаимодействии между министерством туризма Бурятии и китайской государственной компанией China Hong Kong International Travel Co., Ltd.</p> <p>Открылся новый таможенно-логистический терминал «Кяхта» на границе с Монголией, обслуживающий автотрассу Кяхта – Улан-Батор – Эрлянь – Тяньцзинь (кратчайший путь к китайской границе).</p>	<p>В октябре 2025 запущен прямой еженедельный чартерный рейс Улан-Удэ – Санья (Хайнань). Обсуждается расширение туристических маршрутов.</p> <p>Бурятия продвигает медицинский туризм с использованием бренда восточной медицины и контактов с китайскими клиниками.</p> <p>Налажено взаимодействие с городом Аньго (одним из крупнейших центров традиционной медицины) в части развития лекарственного растениеводства и выхода бурятских аграриев на китайский рынок сбыта.</p>

	<p>Обсуждаются перспективы сотрудничества китайских вузов с бурятским университетом, запуск прямых авиарейсов на Хайнань, включение Бурятии в состав маршрута «Великий чайный путь», развитие медицинского туризма, совместные проекты в сфере логистики, экспорт молока в КНР.</p>	<p>Растет роль Монголии, через которую идет часть сотрудничества с КНР – в том числе в части терминала «Кяхта», автокоридора АН-3, некоторых туристических маршрутов.</p>
<p>Краснодарский край 6 (6)</p>	<p>Через порт в Новороссийске проходит 30% всего морского импорта КНР в Россию.</p> <p>Shandong Chuangxiang Group Co. планирует инвестировать более 900 млн руб. в строительство завода по глубокой переработке зерна.</p> <p>Начались поставки кубанского вина, льняного волокна. Осуществляется экспорт зерна, гороха, овса, семян льна, мяса птицы, вин, рапсового масла.</p> <p>После рекордного урожая 2025 года начались прямые отгрузки риса и кукурузы через Новороссийск в китайские порты.</p> <p>Транспортная компания ТОЧНО Транспорт выступает амбассадором китайской Zoomlion в крае.</p>	<p>По данным региональных властей, товарооборот с КНР вырос в 2025 году на 57%.</p> <p>Прорабатывается идея создания российско-китайского логистического коридора «Краснодарский край – провинция Хэйлунцзян».</p> <p>Китайские логистические и торговые компании проявляют интерес к портовой инфраструктуре Новороссийска как ключевому южному морскому маршруту для торговли с КНР. Через порт в Новороссийске проходят значительные объемы грузов из других регионов.</p> <p>После рекордного урожая 2025 года начались прямые экспортные поставки риса,</p>

	<p>Планируется подключить китайские строительные компании к консультированию по технологиям строительства скоростной трассы «Сочи – Джубга».</p>	<p>кукурузы через Новороссийск, продолжают поставки рапсового масла, гороха, зерновых, масличных культур, мяса птицы. Поставляются небольшие партии вин.</p> <p>Сохраняются контакты с рядом китайских промышленных групп, включая Heilongjiang Transportation Investment Group (управление внешнеторговыми зонами) и Harbin Electric Corporation (производство оборудования для тепловых, атомных и гидроэлектростанций).</p> <p>Расширяется присутствие китайской сельхозтехники, прежде всего Zoomlion, в аграрном секторе Кубани.</p> <p><i>Отсутствуют актуальные данные о реализации планов Shandong Chuangxiang Group по созданию глубокой переработки зерна. Китайские компании не играют ключевой роли в строительстве трассы Сочи – Джубга.</i></p>
--	--	---

<p>Челябинская область</p> <p>6 (6)</p>	<p>Областные власти предлагали наладить взаимодействие в сфере машиностроения, экспорта сельскохозяйственной и пищевой продукции, задействовать транспортно-логистический комплекс «Южноуральский», создать СП по переработке низкосортной древесины.</p> <p>Акцент делается на взаимодействии с провинцией Шаньдун и Синьцзян-Уйгурским автономным округом.</p> <p>Миасский автозавод «Урал» (группа ГАЗ) представил опытный образец нового большегруза с кабиной китайского производства (завод Qixing).</p> <p>В Южноуральске идет строительство литейного российско-китайского завода для выпуска деталей из металла.</p> <p>Делегации «Сухой Порт Южноуральский» и филиала «Шаньдунская высокоскоростная железнодорожная евразийская логистическая компания Цилу» (представительство в РФ корпорации SDHS) провели переговоры о развитии сотрудничества по созданию прямого коридора для поставок продукции АПК региона, включая</p>	<p>Сохраняется значение торгово-логистического комплекса «Южноуральский», но он не превратился в масштабный евразийский хаб ожидавшегося масштаба и испытывает конкуренцию со стороны Казахстана, Екатеринбурга, Новосибирска, дальневосточных маршрутов. При этом активизируются переговоры со структурами SDHS, в числе тем для обсуждения – экспорт продукции АПК, создание фитосанитарной инфраструктуры, маршруты через Казахстан и Монголию.</p> <p>Проект завода «Урал» оказался намного более значимым, чем выглядел несколько лет назад. После изменения структуры поставок и ухода западных партнёров российские грузовые автозаводы стали гораздо активнее использовать китайские компоненты.</p> <p>Китайские решения стали одним из элементов модернизации линейки предприятия. При этом речь идет не о китайских инвестициях, а о промышленной</p>
---	---	--

	<p>возможность организации на площадке Центра таможенного оформления фитосанитарного надзора грузов и развитие новых логистических маршрутов – через Монголию и Казахстан.</p> <p>В КНР экспортируются зерно, масличные культуры и пиломатериалы.</p> <p>В апреле 2025 губернатор А.Текслер посетил Далянь, обсуждалось возможное сотрудничество в металлургии, станкостроении, логистике и АПК.</p>	<p>кооперации через поставки и локализацию компонентов.</p> <p>Идет строительство литейного завода в Южноуральске.</p> <p>Усиливается экспорт зерна, масличных культур, кормовой продукции.</p> <p>Подписано соглашение о намерениях с компанией CM Pease о создании первого в России индустриального кластера предприятий чёрной и цветной металлургии, химии и энергетики.</p> <p>Челябинский тракторный завод ведет переговоры с корпорацией Zoomlion о сборке спецтехники.</p> <p><i>Результаты по сотрудничеству в машиностроении оказались ниже ожидаемых. Есть кооперация по компонентам, поставки оборудования, но крупных китайских машиностроительных заводов не возникает.</i></p>
--	--	--

		<i>Почти исчез из актуальной повестки проект переработки низкосортной древесины.</i>
Архангельская область 6 (5)	<p>Реализуется проект грузоперевозок по Севморпути из Архангельска в Шанхай («Арктический экспресс №1») с участием китайских судоходных компаний Huisen Group и Torgmoll. С конца 2024 г. запущен обратный контейнерный маршрут Китай - Архангельск, планируется регулярная доставка грузов.</p> <p>Завершено строительство в Даляне среднетоннажного рыболовного траулера «Кулой» по заказу архангельского рыболовецкого колхоза «Север».</p> <p>Обсуждается возможность сотрудничества через морскую линию Архангельск – Далянь.</p> <p>Область рассчитывает на создание с компаниями из Ляонина совместных производств по изготовлению специализированного контейнерного оборудования и сервисных центров по его обслуживанию.</p>	<p>Архангельск позиционируется как один из ключевых российских портов китайского направления по СМП.</p> <p>Развитие Северного морского пути активизировало взаимодействие с КНР, идет развитие контейнерного сообщения. Развивается проект «Арктический экспресс №1» по маршруту Архангельск – Китай через СМП, обсуждается налаживание регулярных контейнерных перевозок между Архангельском и китайскими портами.</p> <p>По данным региональных властей, на долю КНР приходится почти половина всего внешнеторгового оборота региона. Китай остается крупным покупателем целлюлозы, картона, бумаги, продукции переработки, пиломатериалов. По итогам I полугодия 2025 года товарооборот с КНР вырос на 30%. Начались поставки пиломатериалов и</p>

	<p>Осуществляется экспорт продукции лесопромышленных и целлюлозно-бумажных предприятий.</p> <p>САФУ и Юйлинский университет открыли совместную программу бакалавриата по нефтегазовому делу.</p>	<p>целлюлозы, за 7 месяцев 2025 экспорт продукции лесоперерабатывающего комплекса вырос на 20%.</p> <p>Представители текстильной компании Yingguo проявляли заинтересованность в использовании архангельских морских водорослей для производства влагостойких тканей.</p>
<p>Калининградская область</p> <p>6 (5)</p>	<p>В марте 2025 возобновлен после годичного перерыва прямой контейнерный морской сервис между портом Балтийск и портами Китая. Китайская судоходная компания OVP Shipping ежемесячно отправляет из Циндао в Балтийск контейнеровозы.</p> <p>Планируется налаживание прямого контейнерного морского сервиса между портом Калининград и одним из портов Шаньдуна (возможный срок – 2026 год).</p> <p>«Автотор» объявил тендеры на закупку оборудования для производства сразу четырёх моделей концерна Changan, включая кроссоверы CS75 Plus и X5 Plus, а также гибридные модели суббренда Deeral (S07 и G318). Ожидается, что до</p>	<p>Ключевым направлением китайского присутствия в регионе является автопром. Акцент переносится на сотрудничество с Changan и его суббрендом Deeral. К весне 2026 года была подтверждена сборка 14 тыс. автомобилей. В мае 2026 года компания объявила о планах локализовать на калининградской площадке сразу 8 новых и обновлённых моделей. Прорабатывается возможность сборки электромобилей</p> <p>После восстановления контейнерного сервиса Балтийск – Китай наращиваются объемы морских перевозок китайских грузов в регион. Обсуждается создание</p>

	<p>конца года будет запущена сборка этих моделей по полному производственному циклу.</p> <p>Идут переговоры о сборке электромобилей Dongfeng на «Автоторе».</p> <p>При поддержке китайских инвесторов наращивается производство сои.</p> <p>С начала 2024 года регион начал экспортировать на восточные рынки (в том числе в КНР) торфяной субстрат и местный почвогрунт.</p> <p>Начался экспорт в КНР калининградского янтаря.</p> <p>Осуществляется экспорт соевого, рапсового, подсолнечного, льняного масла, планируется наладить поставки соусов, тмина.</p> <p>Обсуждается организация поставок калининградской сельхозпродукции, рыбы и древесных изделий на рынок провинции Цзянси.</p>	<p>нового контейнерного сервиса между Калининградом и портами Шаньдуна.</p> <p>Растет значение китайского рынка для экспорта масел и сельхозпродукции региона. 15% экспортных поставок янтаря идет непосредственно в Китай, значительная доля идет также через Гонконг. Обсуждается возможность открытия магазина-музея в Шэньчжэне.</p> <p>Продолжается экспорт торфа и почвогрунтов.</p> <p>Поддерживаются контакты с городом Ганьчжоу (провинция Цзянси). – обсуждаются направления сотрудничества в промышленности, агропромышленном комплексе, туризме, транспортно-логистической сфере.</p> <p>В мае 2026 в регионе прошли X Российско-китайские молодежные летние игры.</p> <p><i>Не получила развития идея поставок тмина в КНР.</i></p>
--	---	---

<p>Липецкая область</p> <p>6 (5)</p>	<p>Завод «Моторинвест» под Липецком готовится к запуску полного цикла выпуска гибридного кроссовера Evolute i-Space.</p> <p>Китайская компания Henan Xibao Metallurgy Materials Group Co., Ltd. готовит к открытию завод по производству шлакообразующих огнеупорных смесей для непрерывной разливки стали в ОЭЗ «Липецк».</p> <p>В ОЭЗ «Данков» расширяется производство дрожжей китайской компании Angel Yeast, планируется строительство предприятия по глубокой переработке зерна.</p> <p>В ОЭЗ «Чаплыгин» запущен совместный завод по производству капельной трубки для систем орошения.</p> <p>В феврале 2024 из региона были отправлены первые три партии говядины объемом 58 тонн в Китай.</p> <p>«Липецкое мясо» вошло в первую тройку российских экспортеров говядины в Китай.</p>	<p>Завод «Моторинвест» продолжает развивать локализацию. Начался переход к производству полного цикла отдельных моделей Evolute: запущены сварка и окраска кузовов гибридного кроссовера i-Space. В 2025 году «Моторинвест» произвел около 3,5 тыс. электромобилей и гибридов Evolute. В 2026 году предприятие планирует увеличить выпуск автомобилей Evolute почти вдвое — до 8 тыс. единиц.</p> <p>В октябре 2025 подписано соглашение с Angel Yeast о расширении производства дрожжей на заводе компании в Данковском районе.</p> <p>Усилилось обсуждение дальнейшей локализации китайских производителей материалов и компонентов в ОЭЗ «Липецк».</p> <p>Продолжился рост поставок продукции АПК и растительных компонентов в КНР.</p>
--	--	--

	<p>Предприятие из Данкова получило разрешение на поставки обезвоженных полуфабрикатов топинамбура в Китай.</p> <p>Развиваются контакты с провинцией Хубэй.</p>	<p><i>Сроки запуска завода металлургических материалов в ОЭЗ «Липецк» неоднократно переносились.</i></p>
<p>Мурманская область</p> <p>6 (5)</p>	<p>В Белокаменке идет сборка платформ для СПГ «Арктик СПГ 2».</p> <p>«Полярный литий» (совместное предприятие Норникеля и Росатома) привлекает китайского партнера MCC International. Компания MCC разрабатывает технологии обогащения руды и создает техпроект завода по производству лития на месторождении Колмозерское. Это первый опыт китайской компании по строительству обогатительной фабрики литийсодержащих руд в России</p> <p>Металлургические и горнодобывающие предприятия области развивают сотрудничество с китайскими компаниями в части закупки оборудования для промышленных проектов и получения сервисной поддержки.</p> <p>Группа компаний «Антей» начала авиапоставки в Китай живого краба из аэропорта Мурманска.</p>	<p>Областные власти обсуждают с судоходной компанией NewNew Shipping Line расширение регулярных контейнерных перевозок через порт Мурманск и совместные проекты в сфере развития портовой инфраструктуры для увеличения грузопотока.</p> <p>Китайская MCC International выступает технологическим партнером проекта освоения Колмозерского месторождения лития. В 2026 году «Полярный литий» начал опытно-промышленные работы, запуск полноценного производства пока планируется к 2030 году.</p> <p>Фиксируется рост интереса КНР к Мурманску как к западной точке СМП.</p> <p>Обсуждается китайское участие в арктической логистике и Севморпути.</p>

	<p>Китайская судоходная компания New New Shipping планирует регулярные контейнерные рейсы из Китая в порт Мурманск.</p> <p>Китайские инвесторы проявляют интерес к модернизации контейнерных терминалов региона и развитию инфраструктуры стивидорских комплексов.</p> <p>Мурманск и Харбин являются городами-побратимами.</p>	<p>Руководство нового морского порта «Лавна» планирует закупку технологического оборудования у производителей из КНР.</p> <p>Действующие и новые предприятия региона получают промышленное оборудование из КНР.</p> <p>В Белокаменке продолжается работа Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС), где собираются основания и технологические линии для СПГ-проектов.</p> <p>Ведется экспорт живого краба.</p> <p><i>Полноценного массового контейнерного потока через Мурманск пока не появилось, пока речь идет о формировании маршрута и инфраструктуры. Результаты работы центра в Белокаменке оказались скромнее ожидаемых на фоне санкций, сложностей с танкерным флотом, ограничений на поставки СПГ.</i></p>
--	--	---

<p>Ульяновская область</p> <p>6 (5)</p>	<p>Заключен договор о создании на территории ПОЭЗ «Ульяновск» СП по выпуску средств автоматизации обрабатывающих центров и высокоточных станков для авиационной и автомобильной отрасли.</p> <p>Совместно с крупной китайской компанией планируется создать центр дистрибуции металлообрабатывающего оборудования на территории ПОЭЗ «Ульяновск».</p> <p>Ведутся переговоры с инвестором о локализации производства насосного оборудования.</p> <p>В 2025 году заключены соглашения о сотрудничестве с провинциями Шаньси, Хунань и Аньхой, а также меморандум о дружбе с провинцией Сычуань.</p> <p>Запущен прямой контейнерный поезд Чэнду – Ульяновск.</p> <p>Прорабатываются возможности создания в Ульяновске «восточного» логистического хаба.</p> <p>Развивается «красный туризм» для гостей из Китая по местам, связанным с именем В.Ленина.</p>	<p>Власти региона продолжают продвигать идею Ульяновска как логистического центра для работы с Азией. Продолжается развитие портовой особой экономической зоны, логистических площадок и мультимодальных перевозок.</p> <p>Запущено производство туристических автобусов на базе ульяновского завода «Симаз» при участии китайской компании Asiastar (дочерний бренд корпорации Yangzhou Yaxing Motor Coach Co., входящей в Shandong Heavy Industry).</p> <p>Китайская сторона проявляет интерес к промзоне «Заволжье» и портовой особой экономической зоне, где реализуются инвестпроекты компаний из КНР в сфере автомобиле- и станкостроения.</p> <p>Прорабатывается создание в ПОЭЗ «Ульяновск» центра дистрибуции китайского металлообрабатывающего оборудования и производства компонентов для станков с ЧПУ.</p>
---	--	--

		<p>Работает СП «Brisky» по производству лифтов, запущенное при поддержке китайских инженеров.</p> <p><i>Не поступает новостей о запуске масштабного производства на СП по выпуску средств автоматизации и высокоточных станков. Значимость контейнерного маршрута Чэнду – Ульяновск снизилась в связи с ростом роли Дальнего Востока.</i></p> <p><i>На фоне изменения структуры китайского туризма не возникло массового «красного туризма», сопоставимого с ожиданиями 2010-х годов.</i></p>
<p>Кемеровская область</p> <p>6 (4)</p>	<p>Регион сохраняет роль крупнейшего поставщика угля в Китай.</p> <p>Для увеличения провозной способности к осени 2025 РЖД модернизирует железнодорожные маршруты на Дальний Восток через БАМ и «Транссиб», что позволит нарастить экспортный поток в Китай.</p>	<p>Продолжается экспорт угля в восточном направлении, преимущественно в Китай. За 2025 год по этому направлению было отгружено 54,1 млн тонн угля. С начала 2026 отгрузка угля на Восток составила 23,23 млн тонн.</p>

	<p>Продвигается проект строительства железнодорожной магистрали через территорию Республики Алтай из Таштагола до Урумчи.</p> <p>Запущен новый логистический маршрут для импорта автомобилей из КНР через станцию Бирюлинская.</p> <p>Достигнута договоренность о строительстве сервисно-логистического центра карьерной и дорожно-строительной китайской техники.</p> <p>Китайская сторона проявляет интерес к проекту расширения логистического центра в Березовском районе.</p> <p>Консорциум китайских компаний предложил инвестировать 2,4 млрд руб. для погашения долгов по зарплате и возобновления работы простаивающей шахты «Инская». Проект был приостановлен из-за проблем с логистикой экспорта угля в Китай.</p>	<p>После ухода части западных производителей вырос спрос на китайскую карьерную и строительную технику.</p> <p>В мае 2026 делегация Китайской национальной химической инжиниринговой строительной корпорации №13 и компании «Сайдин Инжиниринг Ко.,Лтд» обсуждала с властями региона возможность реализации инвестиционного проекта по производству продуктов углекислоты с высокой добавленной стоимостью.</p> <p>Реализуется проект по расширению мощностей производства сжиженного природного газа ООО «Сибирь-Энерго». Технологическое решение базируется на оборудовании китайской компании Hangzhou Fortune Gas Cryogenic Group Co., Ltd.</p> <p>В 2024–2025 началась поставка в КНР мясной и молочной продукции. Ведутся поставки древесины и кондитерские изделия, поставка пробной партии пищевых добавок.</p>
--	--	---

		<p>Китайские инвесторы проявляют интерес к индустриальному парку в Кемерово – обсуждаются возможности совместного производства горно-шахтного оборудования.</p> <p><i>РЖД продолжает развивать свою инфраструктуру, но даже после модернизации сохраняются дефицит пропускной способности, конкуренция между углем, контейнерами и другими грузами, а также высокая стоимость логистики. Идея железной дороги Таштагол – Урумчи через Республику Алтай далека от реализации (высокая стоимость, сложный рельеф, экология).</i></p> <p><i>Отсутствуют прорывы по созданию логистического центра в Берёзовском районе, китайскому инвестированию в шахту «Инская».</i></p>
<p>Владимирская область</p>	<p>Подписан меморандум о создании стекольного кластера «Стеклоград» с участием китайского</p>	<p>Многие совместные проекты касались промышленной локализации, машиностроения, стекольной отрасли и</p>

5 (6)

Научно-исследовательского института передовых стеклянных материалов CNBM.

Центр компетенций стекольной промышленности «Стеклоград» и «Чжэнчжоу Дунфан Анцай Огнеупорный Материал Ко., Лтд» заключили соглашение о партнерстве на площадке «Русклимат-ИКСЭЛ» в Киржаче, предполагающее возможное создание завода по производству огнеупорных материалов.

Планируется сборка во Владимире колесных тракторов на базе китайских комплектующих Changfa (ранее крупнейший завод «Владимирец» был закрыт, но новая компания «Владимирский трактор» планирует выпускать в промышленном парке «Столетов» модели Changfa с локализацией кабин, мостов и коробок передач).

В Муроме открыт новый офис компании «Рустехнологии».

СП «Рустехнологии Муром» наладила выпуск стали с алюмоцинковым и полимерным покрытием.

высокотехнологичных производств. Однако их реализация идет неравномерно.

Областные власти обсуждают возможность участия холдинга Changfa в проекте по перезапуску «Владимирского трактора».

Реализуется проект «Стеклоград» с китайским участием.

СП «Рустехнологии Муром» продолжает выпускать металлопродукцию, а архитектура его офиса стала предметом обсуждения во многих средах.

После кризиса самого Lifan и фактической трансформации компании (её активы перешли под контроль Geely) тема локализации производства комплектующих Lifan во Владимирской области практически исчезла из актуальной повестки.

Нет подтверждений запуска производства Shenzhen Inovance Technology.

	<p>Обсуждается возможная локализация производства автомобильных комплектующих компании Lifan.</p> <p>Shenzhen Inovance Technology проявила интерес к строительству завода по производству продуктов промышленной автоматизации.</p> <p>Планируется создание в Киржаче СП по выпуску полупроводников 3-го поколения.</p> <p>Осуществляется экспорт в Сычуань продукции «Покровского пряника».</p>	<p><i>Нет данных о появлении масштабных производственных мощностей в рамках проекта «Стеклоград».</i></p>
<p>Красноярский край</p> <p>5 (6)</p>	<p>Sinopres приобрела 25%+1 акций Красноярского завода синтетических каучуков.</p> <p>Во время визита в Красноярский край делегации ведущего китайского производителя огнеупорных материалов Liaoning China Magnesium Group Co., Ltd сообщалось о заинтересованности в освоении магнетитовых месторождений в регионе.</p> <p>Ведется строительство ООО «Атлант» лесоперерабатывающего предприятия, ООО «АйСи Эм Вуд» - предприятия по производству плит OSB, ООО «Базис» -</p>	<p>Красноярский край предлагает себя в качестве потенциального участника арктических транспортных маршрутов, связанных с КНР.</p> <p>Продолжается рост экспорта рапсового масла и продукции переработки. В 2025 году Китай стал главным мировым покупателем российского рапсового масла. В крае строятся мини-заводы по выпуску масла и жмыха на экспорт.</p> <p>В 2025 году Красноярский завод синтетических каучуков показал рекордный</p>

	<p>лесоперерабатывающего производства в Лесосибирске.</p> <p>Обсуждаются возможности строительства ООО «КизирЛесПром» деревообрабатывающего производства на юге края, ООО «Цайшень» - лесоперерабатывающего производства в Лесосибирске, «ЛегендАгро» - завода по переработке леса в Назарово.</p> <p>Заключены соглашения о сотрудничестве с провинцией Хэйлунцзян, с Внутренней Монголией.</p> <p>В 2025 году поставки из края рапсового жмыха в КНР выросли в 4 раза (ранее закупался непосредственно рапс), растет экспорт гречихи и рапсового масла.</p> <p>Планируется запуск совместного завода по производству рапса.</p>	<p>за несколько десятилетий объем выпуска продукции.</p> <p><i>Отсутствует актуализация новостей по строительству лесоперерабатывающего завода «Атлант», ранее анонсированных предприятий «КизирЛесПромом», «ЛегендАгро», ООО «Цайшень».</i></p> <p><i>Затягиваются сроки создания предприятия по производству плит в Богучанском районе, нет признаков завершения строительства и запуска производства на лесоперерабатывающем предприятии «Базис». Но признаков запуска освоения магнетитовых месторождений.</i></p>
<p>Пензенская область</p> <p>5 (6)</p>	<p>Заключено соглашение о сопровождении инвестпроекта по созданию производства машиностроительной компании «Косун» в Пензе.</p> <p>«Шанхай Электрик Групп» строит комплекс по производству грибов в Агропромышленном парке, планируется строительство завода по</p>	<p>Сообщалось о строительстве крупнейшего в России грибного комплекса на базе агропарка «Пенза» (инвестпроект Shanghai Electric Group), однако актуальные данные о ходе сооружения объекта отрывочны.</p>

	<p>изготовлению рафинированного подсолнечного масла.</p> <p>Китайским инвесторам предлагается участие в проектах строительства гостиничного комплекса и торгового центра с аквапарком, в сфере АПК и логистики.</p> <p>«Станкомашстрой» является резидентом инновационного центра Саньянской зоны высоких технологий.</p> <p>Осуществляется экспорт растительного масла.</p>	<p>Продолжаются поставки растительных масел, зерновых, продукции переработки.</p> <p>Обсуждалось расширение китайского участия в производстве машиностроительной продукции в Пензе.</p> <p><i>Данные о строительства предприятия по глубокой переработке сельхозсырья и производству масла отсутствуют.</i></p> <p><i>Предложения по сооружению гостиничного комплекса, торгового центра, авиапарка не реализованы.</i></p>
<p>Рязанская область</p> <p>5 (6)</p>	<p>Корпорация развития Рязанской области заключила соглашение с руководителями ГК «Чунцинская государственная холдинговая компания машиностроения» и АО «СЛСи-Рус» о привлечении китайских инвесторов.</p> <p>НВ PROM LLC планирует начать строительство в индустриальном парке «Рязанский» завода по производству подъемно-транспортной и автомобильной техники, электрического и</p>	<p>Идут переговоры с китайскими инвесторами по промышленным проектам в индустриальном парке «Рязанский».</p> <p>Обсуждается расширение китайского участия в машиностроении и производстве техники.</p> <p>Ведется экспорт гороха.</p> <p>Достигнуты договоренности о поставках в КНР, торфа, муки, пива.</p>

	<p>пневматического инструмента, а также садовой техники бытового и промышленного назначения.</p> <p>Инвесторы из КНР проявляют интерес к реконструкции аэродрома Протасово.</p>	<p><i>В повестке 2026 года почти не обновляются новости относительно строительства завода HB PROM в парке «Индустриальный».</i></p> <p><i>Интерес китайских инвесторов к развитию аэродрома Протасово не перерос в предметное сотрудничество.</i></p>
<p>Сахалинская область</p> <p>5 (6)</p>	<p>Отмечается рост поставок в Китай с месторождений проекта «Сахалин-2».</p> <p>Инвесторы из города Чанша проявили интерес к возможности возведения в Южно-Сахалинске крупного торгового центра по реализации строительных материалов, продаже и обслуживанию автомобилей.</p> <p>Власти региона сообщили о поиске китайских партнеров для создания технопарка высокотехнологичных производств (биотехнологии, ИТ, беспилотники, водородная энергетика и т.п.), а также изучении китайскими компаниями проектов добычи бурого и каменного</p>	<p>Китайские компании стабильно фигурируют среди крупнейших получателей СПГ с Сахалина.</p> <p>В октябре 2025 года после многолетнего перерыва возобновлено авиасообщение Южно-Сахалинск – Пекин.</p> <p>В январе 2025 года Южно-Сахалинск провёл IV Российско-китайские молодёжные зимние игры</p> <p>Обсуждается возможность расширения китайского туристического присутствия на Сахалине.</p>

угля, разработки месторождений торфа, морской аквакультуры.

На ВЭФ-2024 заключены масштабные сделки с китайским участием. Крупный инвестор из КНР вложит 60 млрд руб. в строительство многофункционального морского терминала в порту Александровск-Сахалинский. Планируется китайское участие в создании лесоперерабатывающего комплекса в Тымовском районе.

Обсуждаются планы строительства оптово-распределительного центра в Южно-Сахалинске, тепличных комплексов, торгово-развлекательного комплекса «Шелковый путь», локализации производства беспилотников.

Обсуждается возможность включения китайских инвесторов в работу нефтегазового индустриального парка в Южно-Сахалинске, восстановлению части дорог в районе.

Shandong Yineng Heavy изучает возможность организации на Сахалине производства снегоуборочной техники и погрузчиков для внутреннего рынка РФ.

Продолжаются переговоры об участии китайских инвесторов в совместных проектах.

За последний год не поступало сообщений о вхождении конкретных китайских инвесторов в капитал нефтегазового индустриального парка Южно-Сахалинска.

Не поступало сообщений о строительстве новой причальной стенки в порту Александровска-Сахалинского.

Не сообщалось о начале производства на лесоперерабатывающем комплексе в Тымовском районе.

Нет признаков сооружения крупного завода по выпуск беспилотников.

Не перешли в стадию реализации проект Shandong Yineng Heavy по производству спецтехники, СП для авиации, строительство торгового центра в Южно-Сахалинске, поиск инвесторов для

	<p>Планируется создание совместно с "Сиань шуньцзе кэцзи" сервисного предприятия для авиации.</p>	<p><i>создания технопарка высокотехнологичных производств.</i></p>
<p>Томская область</p> <p>5 (6)</p>	<p>Осуществляется экспорт в КНР продовольственных товаров, сельскохозяйственного сырья, древесины, нефти и продуктов перегонки, импорт машиностроительной и химической продукции. Фиксируется рост поставок льняного масла и рыбной продукции.</p> <p>В 2019 был расторгнут ряд соглашений с китайским арендатором лесных участков «Цзинье». Область работает с тремя китайскими провинциями - Шаньдун, Ляонин и Цзянсу.</p> <p>Наблюдается замедление реализации целей, заявленных при создании российско-китайского Асиновского промышленного парка: было запущено 3 из 10 запланированных производств древесных материалов, заготовка древесины осуществляется в размере 45% от разрешенного годового объема. В то же время прошли переговоры с делегацией города Ухань о перспективах развития парка, ожидается открытие</p>	<p>Ключевыми направлениями являются экспорт древесины, продукции деревообработки, нефтепродуктов, продовольствия, рыбы, льняного масла. Усиливается значимость вузовского образования китайских студентов в местных университетах.</p> <p>Увеличивается экспорт мороженого и пищевой продукции в Китай.</p> <p><i>Обсуждается возможность перезапуска Асиновского лесопромышленного кластера, китайские инвесторы которого должны представить обновленную программу развития. Изначально он создавался как один из крупнейших российско-китайских лесопромышленных проектов Сибири. Однако были запущены только несколько производств, многие инвестиции не были осуществлены,</i></p>

	<p>китайской стороной на его базе офиса по развитию экономических связей.</p> <p>Планируется обучение граждан КНР в учреждениях среднего специального образования.</p>	<p><i>масштаб переработки оказался меньше планируемой.</i></p>
<p>Башкортостан</p> <p>5 (5)</p>	<p>Jiuyu Supply Chain Management объявила о готовности инвестировать 80–100 млн долларов в строительство мясоперерабатывающего комплекса с акцентом на экспорт продукции в КНР.</p> <p>Обсуждалось предложение о создании совместного башкирско-китайского индустриального парка с участием бизнеса из провинции Ляонин.</p> <p>Обсуждаются совместное с КНР строительство речного порта в Агидели, сотрудничество в нефтегазовом машиностроении, организация сборочных производств, создание совместных производств в химии, беспилотной авиации.</p> <p>Jiangxi Ocean Willing Industrial планирует строительство завода стройматериалов в ОЭЗ «Алга».</p> <p>Обсуждается запуск международной B2B-платформы для трансграничной торговли,</p>	<p>В 2025 запущен прямой чартерный рейс Уфа – Санья, прорабатывается вопрос организации авиарейсов Уфа – Урумчи, Уфа – Шэньян.</p> <p>Идут переговоры о создании совместного башкирско-китайского индустриального парка с участием бизнеса из Ляонина, о сотрудничестве в глубокой переработке зерна, мясопереработке и нефтехимии.</p> <p>Усилилось продвижение трансграничной B2B-платформы между логистическим парком «Уфимский» и китайскими партнерами.</p> <p>Осуществляется экспорт соды и химической продукции.</p> <p>Зафиксирован рост поставок рапсового масла и пищевой продукции в КНР.</p>

	<p>объединяющей резидентов транспортно-аглогистического парка «Уфимский» и индустриального парка Ляочжун.</p> <p>Достигнута предварительная договоренность о строительстве в республике нефтехимического завода, предприятия по переработке мясных отходов и завода по выпуску двигателей.</p> <p>Осуществляется экспорт сельхозпродукции, пищевой продукции, алкоголя, биопрепаратов, удобрений.</p>	<p>Экспортируются мука, сухое молоко, биопрепараты, удобрения.</p> <p>Идет проработка создания портовой ОЭЗ в Агидели.</p> <p><i>Интенсивность новостей о строительстве завода стройматериалов в ОЭЗ «Алга», индустриальном парке с участием бизнеса Ляонина заметно снизились. Нет данных о конвертации усилий по совместным проектам в нефтегазовом машиностроении, химии, сборочных производствах в предметные результаты. Отсутствуют новости о начале строительства Jiuyu Supply Chain Management мясоперерабатывающего комплекса.</i></p>
<p>Воронежская область</p> <p>5 (5)</p>	<p>Реализуется проект HENAN Si&C по строительству предприятия по производству карбида кремния вблизи месторождения особо чистого кварцевого песка.</p> <p>Планируется наладить с 2026 года совместное производство 99 тыс. тонн пропилена в год с</p>	<p>Правительство области и Shandong Wanshengyuan Biotechnology Group подписали соглашение о создании СП по переработке отходов животноводства в Хохольском районе мощностью до 100 тонн биоотходов в сутки.</p>

	<p>участием China Power Engineering Consulting Group.</p> <p>Делегация Воронежского государственного университета подписала договор о сотрудничестве с Сычуаньским институтом ядерной геологии.</p> <p>ГК «Эконива» предварительно договорилась об экспортных поставках сыров со своей производственной площадки в селе Щучье в Китай.</p> <p>С 2021 года экспорт продукции животноводства (мясной и молочной продукции, зерновых культур и растительных масел) вырос в 30 раз.</p> <p>К концу 2024 г. запущены поставки воронежской молочной продукции в Шанхай – впервые по логистическому коридору «Аэропорт Анна (Воронеж) – Ховрино – Владивосток – порт Шанхай».</p> <p>Совместно с Академией сельскохозяйственных наук провинции Ганьсу идет проработка технологий производства безвирусного картофеля.</p> <p>Создано СП по производству источников электропитания.</p>	<p>Обсуждается расширение китайского участия в биотехнологических и агроперерабатывающих проектах региона.</p> <p>Усилилось продвижение Воронежской области как экспортера продовольствия для китайского рынка. Идут поставки мяса, молочной продукции, зерна, растительного масла.</p> <p><i>Нет данных, что проекты строительства предприятий по производству полипропилена, карбида кремния и СП по производству источников электропитания вышли на масштабную промышленную стадию. Акцент взаимодействия переносится с индустриальных проектов и высокотехнологичного производства на агроэкспорт и продовольственное сотрудничество.</i></p>
--	---	---

<p>Дагестан</p> <p>5 (5)</p>	<p>Подписано соглашение с китайской компанией Famsun Group, которая намерена построить в Махачкалинском морском торговом порту зерновой терминал.</p> <p>Выделен участок земли площадью 100 га для реализации инвестиционного проекта строительства сухого порта вблизи Махачкалы. Компания Mantianstar открывает сборочное предприятие капсульных домов для туризма, прорабатывается возможность размещения в Махачкале производства по сборке порталых и мостовых кранов холдинга Weihua.</p> <p>Китайские инвесторы намерены реализовать в Махачкале проект по строительству консервного и мукомольного заводов.</p> <p>Обсуждаются проекты в сфере переработки сельхозпродукции, легкой промышленности, производства бытовых хозяйственных товаров.</p> <p>Обсуждалась возможность поставки в Китай дагестанского риса, продукции АПК, шерсти.</p>	<p>Дагестан экспортирует продовольствие, шерсть. Особенно заметна активизация работы через каспийскую логистику и порт Махачкалы.</p> <p>Прорабатываются проекты зернового терминала в Махачкалинском порту с участием Famsun Group и сухого порта под Махачкалой как части международных маршрутов Китай – Каспий – Ближний Восток.</p> <p>Mantianstar разворачивает сборочное производство модульных и капсульных домов для туристической отрасли.</p> <p>Готовится межвузовское соглашение Дагестанского государственного университета с Хубэйским национальным университетом.</p> <p>Обсуждается возможность поставок консервированной продукции из экологически чистого сырья.</p>
--	--	---

		<p>Китайские структуры проявляют интерес к консервному и мукомольному производству в республике.</p> <p>Усиливается интерес китайских компаний к туристической инфраструктуре и модульному строительству в республике. Идут переговоры об ознакомительном визите в республику делегации китайских туроператоров.</p> <p><i>Крупных реализованных совместных проектов в переработке сельхозпродукции, легкой промышленности, выпуске бытовых товаров, производства кранов, строительства консервного и мукомольного заводов так и не появилось. Инициативы Famsun Group по участию в строительстве зернового терминала в Махачкалинском порту пока остаются в стадии переговоров.</i></p>
<p>Камчатский край</p>	<p>С 2024 года запускаются регулярные морские грузовые рейсы между портами Петропавловска-Камчатского и Китая. Открыт ежемесячный</p>	<p>Китай является важным рынком для поставок рыбы, морепродуктов, идут поставки никелевого концентрата.</p>

5 (5)

контейнерный сервис из Циндао с перспективой повышения частоты рейсов по мере роста грузопотока.

Делегация крупных судостроительных компаний КНР посетила Камчатку для изучения инвестиционных площадок. По итогам визита китайская сторона выразила готовность рассмотреть проект создания современного судоремонтного комплекса, способного доковать крупнотоннажные суда.

Китайское направление занимает 40% в общем объеме экспортно-импортных операций края.

Заключен договор о сотрудничестве между Камчатским университетом имени Витуса Беринга и Хэйлунцзянским университетом в Харбине. Акцент на контактах с провинцией Хэйлунцзян.

Администрация Петропавловска-Камчатского подписала протокол о сотрудничестве в сфере туризма с провинцией Хэйлунцзян.

После открытия нового здания аэропорта ожидается запуск прямых рейсов в Китай.

До конца 2026 года планируется запуск прямого авиарейса в Харбин.

Развиваются контейнерные морские линии.

Идет изучение китайскими компаниями проектов судоремонта и портовой инфраструктуры на Камчатке.

Расширяется туристическое сотрудничество с северо-восточными провинциями КНР.

Нет данных о реализации проектов сооружения современного судоремонтного комплекса и скоростного строительства многоэтажного жилья.

	Обсуждается участие Broad Group в скоростном строительстве многоэтажных жилых домов.	
Карелия 5 (4)	<p>Осуществляются экспортные поставки лесоматериалов (пиломатериалы, фанера, щепы). Китайские инвесторы проявляют интерес к созданию лесоперерабатывающих предприятий в республике, заводов в Суоярви и Костомукше по выпуску древесных плит.</p> <p>Реализуются совместные проекты с КНР в сферах торговли, камнеобработки и образования.</p> <p>Карельское ООО «К-Диамант» и китайская компания Chico Machine Technology подписали меморандум о совместном производстве буровых установок на предприятии в Карелии.</p> <p>Подписано соглашение с инвесткомпанией BIOEN (КНР) о реализации проекта строительства 6 заводов по производству гранитных изделий из карельского лабрадорита.</p> <p>Обсуждаются перспективы научного сотрудничества в сфере защиты водоемов от загрязнения, создания промышленного кластера с использованием оборудования из КНР.</p>	<p>Ключевые направления взаимодействия — камнеобработка, горнодобывающее оборудование, лесопромышленный комплекс.</p> <p>По итогам 2025 года на долю КНР пришлось 52% совокупного внешнеторгового оборота региона (рост товарооборота на 20,6%). В КНР поставляется более половины всех экспортируемых из республики пиломатериалов.</p> <p>В Пудожском районе началось строительство предприятия по выпуску изделий из камня, а летом 2025 года был открыт новый завод по добыче и камнеобработке. В июне 2025 года подписали новое соглашение с компанией «Биозн трейд» по строительству завода камнеобработки стоимостью 1 млрд руб. Однако роль КНР смещается с участия в</p>

		<p>инвестициях к предоставлению оборудования.</p> <p>Обсуждается расширение китайских инвестиций в камнеобработку и производство гранитных изделий.</p> <p>Сохраняется кооперация в поставках и обслуживании бурового и горнодобывающего оборудования.</p> <p>Русское географическое общество организовало в Петрозаводске встречу ученых Географического общества КНР и Карельского научного центра РАН.</p> <p><i>Нет актуальных упоминаний о научном сотрудничестве по защите водоемов, созданию промышленных кластеров, проектах производства древесных плит, буровых установок, глубокой переработки древесины</i></p> <p><i>Введение КНР ограничений на отдельные виды лесопродукции и изменение мировой</i></p>
--	--	--

		<i>конъюнктуры снизили стабильность экспорта лесоматериалов.</i>
Ростовская область 5 (4)	<p>Ведётся строительство зернового терминала в порту Азов с участием капитала КНР. Завершение проекта ожидается в 2026 году.</p> <p>Запущен новый маслоэкстракционный завод в Неклиновском районе с прицелом на экспорт продукции в Китай.</p> <p>Наблюдается рост поставок ячменя. Начался экспорт подсолнечного масла. Экспортируется также утиное мясо. «Агро Виктория» начала поставки льна в Китай, договорилась о поставках гороха, ячменя, овса. Торговый дом «Азия» договорился о поставке в КНР консервированных овощей и фруктов.</p> <p>Расширяется взаимодействие в сфере образования и науки. В регионе обучаются 1200 студентов из КНР.</p>	<p>Основные направления взаимодействия – агроэкспорт, переработка сельскохозяйственного сырья, логистика, образование.</p> <p>Great Wall Motor запустил в Ростове-на-Дону региональный центр дистрибуции запчастей для своих марок (Naval, Tank).</p> <p>Делегация Китая изучала возможность участия в проекте строительства Северо-Кавказской высокоскоростной магистрали через Ростов-на-Дону.</p> <p>Продолжается строительство терминальной инфраструктуры в Азове (с участием китайского капитала) в целях экспорта зерна и сельхозпродукции на азиатские рынки.</p> <p>Регион экспортирует зерно, растительное масло, мясо.</p> <p><i>Поставки ячменя, подсолнечного масла серьезно зависят от конъюнктуры на</i></p>

		<i>мировых рынках. В 2025 году поставки подсолнечного масла снизились.</i>
Астраханская область 5 (3)	<p>Регион намерен стать крупным транспортным хабом для перевозки грузов из Китая и азиатских стран в Европу.</p> <p>Заключено соглашение между китайской компанией Guangdong Xinhui Cimc Special Transportation Equipment Co., Ltd, российским ООО «КИТОН-ГРУПП» и особой экономической зоной «Лотос» о содействии развитию логистики и контейнерных перевозок по международному транспортному коридору «Север - Юг» с использованием инфраструктуры портовой ОЭЗ в Астраханской области.</p> <p>Шанхайская торгово-промышленная компания Shanghai ManYa Industry and Trade Co., Ltd заявила о готовности наладить поставки китайских товаров в регион.</p> <p>Введены в строй при участии китайского бизнеса 3 солнечных электростанции.</p>	<p>Регион является важным перевалочным пунктом в рамках коридора «Север–Юг», по которому китайские грузы идут через Казахстан в порт Оля, а далее в Иран. Летом 2025 года через Астрахань прошли первые контейнеры с китайскими товарами (электроника, запчасти) в Иран, в обратном направлении – иранские грузы для Китая.</p> <p>«БалтПроект» совместно с ведущим китайским производителем судового оборудования C.S.I. и международным консорциумом KIT Shipbuilding запускают проект по локализации производства двигателей для судов на территории ОЭЗ «Лотос».</p> <p>Работают построенные с китайским участием солнечные электростанции.</p> <p>Обсуждается потенциал порта Оля как перевалочного пункта китайских грузов в направлении Ирана и Ближнего Востока.</p>

Присутствует интерес китайского бизнеса к судостроительным и контейнерным проектам региона.

Многие ожидания начала 2020-х пока реализованы лишь частично. В 2025 году несколько компаний покинули площадку ОЭЗ «Лотос», ряд заявленных ранее инвестиций не был реализован. Не появляются новые проекты в солнечной энергетике.

Планы стать крупным транспортным хабом «Китай – Европа» постепенно смещаются в сторону коридора «Север – Юг» (Индия, Иран, Персидский залив, Каспий). Однако многое обуславливается нестабильностью грузопотоков, зависимостью от иранского направления, ограничениями пропускной способности.

Нет актуальных данных о начале поставок товаров и локализации производства Shanghai ManYa Industry and Trade Co., Ltd. Сходная ситуация наблюдается с

		<p><i>проектом содействия развитию логистики и контейнерных перевозок по международному транспортному коридору «Север - Юг» с использованием инфраструктуры портовой ОЭЗ.</i></p>
<p>Новгородская область</p> <p>4 (5)</p>	<p>Подписано соглашение с китайской компанией Ecological Environmental Protection Co., Ltd по созданию в Батецком районе предприятия по добыче и переработке торфа.</p> <p>На территории региона работают 14 предприятий с участием китайского капитала (овощеводство, растениеводство, лесозаготовки, производство пиломатериалов).</p> <p>Осуществляется экспорт минеральных удобрений, древесины и изделий из нее, меда.</p>	<p>Китайское присутствие сосредоточено в лесопроме, агросекторе и переработке сырья.</p> <p>Новгородские предприятия поставляют минеральные удобрения в КНР.</p> <p>Идут переговоры по участию китайских компаний в торфяных проектах, в переработке природных ресурсов и деревообработке.</p> <p><i>После ограничений на экспорт круглого леса акцент всё больше смещается на пиломатериалы, продукцию переработки, древесные изделия. Китайское направление становится менее инвестиционным и более экспортным. Если несколько лет назад ожидалось дальнейшее расширение китайских инвестиций в лесной сектор, то</i></p>

		<p><i>после ужесточения регулирования лесной отрасли и изменения экспортной конъюнктуры серьезного увеличения взаимодействия не произошло. Нет актуальных данных о запуске крупных торфоперерабатывающих производств.</i></p>
<p>Тыва</p> <p>4 (5)</p>	<p>Идет подготовка к созданию проходящего через территорию республики Центрально-Евразийского транспортного коридора в Монголию и Западный Китай. Обсуждение строительства железной дороги Кызыл – граница Монголии (в перспективе – до китайской провинции Ганьсу), развития автодорожных маршрутов.</p> <p>Zijin Mining Group заявила о возобновлении работы Кызыл-Таштыгского горно-обогатительного комбината, который входит в корпорацию через ООО «Лунсин» (до этого локальный менеджмент «Лунсин» анонсировал приостановку работы комбината).</p> <p>Проводится обсуждение с Yongkang Milliard trading со., ltd возможности импорта/экспорта товаров и сотрудничества в сфере проведения культурных мероприятий с привлечением китайских туристов.</p>	<p>Правительство Тувы обсуждает с компаниями из Монголии и Китая возможность строительства ими участка железной дороги Курагино — Кызыл с продлением ветки до монгольской границы. Предполагается создание энергетической инфраструктуры в обмен на право на разработку полезных ископаемых на территории региона.</p> <p>Работает (хотя и не стал драйвером для экономики республики) Кызыл-Таштыгский ГОК – один из немногих реально действующих крупных китайских промышленных активов в республике. Предположения о полном сворачивании проекта были опровергнуты.</p>

Китайский бизнес проявляет интерес к работе мясоперерабатывающего цеха СПК «Белдир», ООО «Вавиол» (переработка дикорастущих растений), АО «Сергеихинский текстиль» (переработка шерсти, гендиректор АО - инвестор из КНР); обсуждается участие в развитии ОЭЗ промышленно-производственного типа «Хандагайты» в районе автомобильного многостороннего пункта пропуска в Овюрском районе на границе с Монголией.

Усиливается интерес китайского бизнеса к переработке шерсти, мяса и дикоросов.

Обсуждается **развитие приграничной зоны Хандагайты** в рамках перспективного российско-монгольско-китайского сотрудничества.

Идея формирования транспортного коридора через Тыву в Монголию и далее в Китай активно продвигается региональными властями. Однако результаты проекта напрямую зависят от того, будет ли обеспечена железнодорожная инфраструктура. Хотя в повестке регулярно появляется тема железной дороги Кызыл – Монголия – Китай, к настоящему времени она не построена, четкого понимания сроков нет.

Создание ОЭЗ «Хандагайты» остается перспективной темой, но полноценный промышленный кластер пока не появился.

		<p><i>Масштаб взаимодействия по проекту «Сергехинский текстиль» остается ограниченным.</i></p> <p><i>Отсутствует массовый туристический поток из КНР.</i></p>
<p>Удмуртия</p> <p>4 (5)</p>	<p>АО «Рустехнологии Ижевск» (с китайскими владельцами) приступило к строительству завода по обработке рулонной стали в Завьяловском районе. Объект возводится на территории будущей ОЭЗ «Ижевск»: земляные работы и фундамент уже выполнены, планируется монтаж оборудования.</p> <p>Экспорт агропродукции из Удмуртии в Китай увеличился в 4,5 раза за последние 3 года, экспорт лесопродукции – в 9 раз за год.</p> <p>Начат экспорт соевого масла, комбикорма, льноволокна. Ведутся переговоры о поставках сухого молока и спредов удмуртских производителей.</p> <p>В 2006 году Sinopec приобрела акции ОАО «Удмуртнефть» (затем были проданы «Роснефти»).</p>	<p>С корпорацией CHINT обсуждается возможность инвестиций в модернизацию Ижевского электротехнического завода.</p> <p>Продолжается строительство завода по обработке рулонной стали с китайским участием в ОЭЗ «Ижевск».</p> <p>Растет экспорт лесопродукции и растительных масел.</p>

	<p>Делается акцент на взаимодействии с провинцией Гуандун.</p>	
<p>Алтайский край</p> <p>4 (4)</p>	<p>Регион рассматривается как бенефициар транзита товаров в случае ввода в эксплуатацию транспортного маршрута АН-4 в СУАР через территорию Западной Монголии.</p> <p>Акцент делается на взаимодействии с Синьцзян-Уйгурским автономным районом.</p> <p>Из края стабильно поставляются в КНР зерно, масло подсолнечное, лен, металлургический кокс и пиломатериалы. Краевые власти заявляли о стремлении стать крупнейшим экспортером пшеницы в Китай.</p> <p>Обсуждается возможность строительства логистического центра для аккумуляции зерна и масличных культур перед отправкой в Китай.</p>	<p>Регион остается одним из наиболее активных поставщиков аграрной продукции в КНР. В экспортной структуре основную роль составляют зерновые культуры, лен, растительные масла, металлургический кокс, пиломатериалы. Импортируется промышленное оборудование, сельхозтехника, химическая продукция.</p> <p>Ключевая тема последних лет — попытка встроиться в транспортные маршруты через Монголию и Синьцзян-Уйгурский автономный район, через который идет значительная часть регионального экспорта.</p> <p>Рассматривается возможность участия китайских строителей в проекте Алтайской железной дороги (обсуждается маршрут от Барнаула через Рубцовск в Китай).</p>

		<p><i>Хотя растет значение идеи транспортного маршрута АН-4 через Западную Монголию, полноценного прорыва пока не произошло и маршрут используется слабее, чем рассчитывали.</i></p> <p><i>Край позиционировал себя одним из потенциальных лидеров поставок российской пшеницы в Китай, на практике экспортная структура оказалась более диверсифицированной: значительную роль играют лен и масличные, сохраняются фитосанитарные ограничения, а китайский рынок зерна регулируется жестче, чем ожидали многие экспортеры.</i></p> <p><i>Не произошло быстрого запуска логистического хаба, который позволил бы существенно нарастить объемы экспорта в Китай, в первую очередь — продукции АПК.</i></p>
Вологодская область	Состоялся визит Г.Филимонова в КНР в ноябре 2024 в рамках Дней Вологодской области в Китае; заключены соглашения на 27,5 млн долл.	Продвигается проект завода лифтового оборудования с китайским участием. Экспортируются продукция лесной отрасли, бумага, минеральные удобрения,

<p>4 (4)</p>	<p>Подписано соглашение о строительстве завода по выпуску лифтового оборудования и производству 5 тыс. лифтов в год с участием бизнеса из Сучжоу в поселке Лесково Вологодского округа.</p> <p>Компания Taitong (провинция Хэбэй) предложила рассмотреть возможность строительства в регионе логистического центра по контейнерным перевозкам.</p> <p>Подписан меморандум о сотрудничестве с провинцией Шэньси.</p> <p>Экспорт бумаги. Со станции Печаткино отправлен первый контейнерный поезд с бумагой в Китай.</p> <p>Открыто региональное отделение Общества российско-китайской дружбы.</p>	<p>металлопродукция, корма, рыбная мука, круп.</p> <p>Региональные власти продолжали продвигать экспорт сухого молока, кондитерских изделий, продуктов переработки зерна.</p> <p><i>Предложение Taitong о строительстве контейнерно-логистического центра пока не получило развития.</i></p>
<p>Ивановская область</p> <p>4 (4)</p>	<p>Подписано соглашение о стратегическом сотрудничестве с ПАО «КИФА» (китайский оператор B2B-платформы по торговле РФ–КНР), предусматривающее продвижение инвестпроектов и экономического потенциала региона с привлечением китайских партнеров.</p>	<p>Продолжается взаимодействие с китайскими B2B-платформами в сфере текстиля.</p> <p>Регион заинтересован в экспорте в Китай текстиля, оборудования и комплектующих отраслей машиностроения, продукции пищевой и перерабатывающей</p>

	<p>Бизнес-делегация КНР посетила текстильные предприятия в ОЭЗ «Иваново» как потенциальные площадки для ведения бизнеса.</p> <p>Ивановская текстильная академия развивает сотрудничество с Уханьским университетом науки и технологий.</p> <p>Опыт губернатора С.Воскресенского по кураторству взаимодействия с КНР во время работы в Минэкономразвия РФ.</p> <p>С.Воскресенский избран председателем Общества изучения традиционного тайцзицюань.</p>	<p>промышленности, привлечении инвестиций в химию, машиностроение, IT, АПК.</p> <p>Обсуждалось расширение экспортных поставок текстильной продукции в КНР.</p>
<p>Калмыкия</p> <p>4 (4)</p>	<p>«Сян Махан» сообщила о намерении существенно увеличить инвестиции в предприятие по глубокой переработке мяса в Элисте (было вложено более 1,5 млрд руб., планируется инвестирование дополнительно 1 млрд руб. для расширения производства).</p> <p>Глава республики Б.Хасиков в июне 2025 совершил рабочую поездку в Китай для участия в Буддийском форуме.</p> <p>Заключено соглашение о намерениях сотрудничества Элисты с городом Луань.</p>	<p>В рамках X Российско-Китайского ЭКСПО Б.Хасиков обсудил с руководством международной корпорации XY Group возможности сотрудничества в топливно-энергетической отрасли, строительстве, сельском хозяйстве и науке.</p> <p>Расширяется мясоперерабатывающий проект «Сян Махан» в Элисте.</p> <p>Обсуждается расширение китайского участия в переработке сельхозпродукции региона.</p>

	<p>Обсуждается возможность размещения китайских швейных производств на территории республики.</p> <p>В 2007 г. открыт Институт Конфуция.</p>	<p>Усиливаются гуманитарные и буддийские контакты с КНР после поездки Б.Хасикова в Китай.</p>
<p>Кировская область</p> <p>4 (4)</p>	<p>Ожидания скорого закрытия завода «Веста» (производство стиральных машин Candy), принадлежащего китайской Haier Group, из-за низкой рентабельности производства (позднее информация была опровергнута и объявлено о подписании соглашения с крупным китайским производителем бытовой техники для обеспечения загрузки предприятия).</p> <p>Регион заявил о готовности предоставить инвестплощадки и налоговые преференции бизнесу Китая.</p> <p>Предлагается наладить сотрудничество в машиностроении, металлообработке, АПК, биотехнологиях.</p> <p>«КДК-Экспорт» и «Ао Юань» подписали соглашение о намерении создать СП по совместной аренде помещений для производства деревянных домов из оцилиндрованных бревен и деревянной посуды.</p>	<p>Основное взаимодействие связано с экспортом древесной продукции и поставками на китайский рынок продукции переработки. Китай выступает важнейшим рынком для поставок фанеры, пиломатериалов, продукции деревообработки, торфа.</p> <p>Власти региона предлагают китайскому бизнесу проекты в машиностроении, металлообработке, сельском хозяйстве, биотехнологиях.</p> <p>На базе бывших производственных площадок Candy обсуждаются различные варианты сотрудничества с китайскими производителями бытовой техники.</p> <p>Реализуются совместные проекты в деревянном домостроении.</p>

	<p>Началась поставка в Китай березовой фанеры, торфа и деревянных столовых приборов.</p>	<p><i>Региональные власти регулярно подчеркивают транзитный потенциал области, однако Киров пока не превратился в заметный логистический узел между двумя странами.</i></p>
<p>Костромская область</p> <p>4 (4)</p>	<p>Segezha Group открыла новый ускоренный железнодорожный контейнерный маршрут со станции «Галич» для доставки продукции Галичского фанерного комбината в Китай.</p> <p>Сообщается об открытии в августе 2025 в Шарьинском районе деревообрабатывающего завода, большая часть продукции которого будет экспортироваться в Китай.</p> <p>Созданы СП «Русский брат» в Галиче (выпуск спортивной и зимней обуви), малые предприятия в сфере швейного производства и полиграфии в Костроме, 3 деревообрабатывающих предприятия в Шарье и Чухломском районе.</p> <p>Открыто производство в Шарье деревообрабатывающей компании «ЛК «Ктрия».</p> <p>В КНР поставляется древесина и продукция черной металлургии.</p>	<p>В 2026 наблюдается рост поставок деловой древесины на 37%.</p> <p>Проект Segezha Group считается одним из наиболее успешных проектов в части развития логистики и обеспечения экспорта в КНР.</p> <p>Продвигается проект нового деревообрабатывающего комплекса в Шарьинском районе, ориентированного на выпуск березового шпона, фанеры и древесных плит с последующим экспортом в КНР – но информация о деятельности предприятия отсутствует в текущей повестке.</p> <p>Костромской государственный университет заключил соглашение о сотрудничестве с Жичжаоским профессионально-техническим институтом.</p>

	<p>Развивается сотрудничество с провинциями Хубэй, Чжэцзян, Хэнань.</p>	
<p>Оренбургская область</p> <p>5 (4)</p>	<p>Компания «Вэйлинк», входящая в состав китайского логистического холдинга SWIFT Transport International Logistics, стала одним из учредителей резидента ОЭЗ «Оренбуржье» - ООО «Шелковый Путь Логистика», занимающегося строительством крупного транспортно-логистического терминала в Оренбурге. Проект призван обеспечить самый короткий маршрут в Китай, упростив также выход на рынки Ирана и Индии.</p> <p>В мае 2025 заключено 4 договора с китайскими провинциями.</p> <p>В рамках совместного инвестпроекта создан производственный комплекс «Хайлон», наносящий спецпокрытия на буровые инструменты для нефтяной промышленности.</p> <p>Экспортируются асбест, подсолнечное масло, продукция неорганической химии, изделия из драгоценных металлов. В 2025 году начат экспорт нута.</p>	<p>По итогам 2025 года товарооборот между Оренбургской областью и Китаем превысил 217 миллионов долларов, показав рост более чем на 16 %. Регион поставляет на китайский рынок промышленную продукцию, металлы, товары перерабатывающей отрасли и продукцию агропромышленного комплекса. В структуре экспорта наиболее заметны асбест, подсолнечное масло, нут, продукция металлургии.</p> <p>Растет значение региона как логистического узла между Китаем, Центральной Азией, Ираном и европейской частью России. Здесь присутствует сочетание торговли, китайского промышленного присутствия и новых логистических проектов.</p> <p>Компания «Вэйлинк», планирует создание крупного транспортно-логистического терминала в Оренбурге.</p>

	<p>Подписаны соглашения о сотрудничестве с провинциями Аньхой и Сычуань.</p>	<p>Правительство Оренбургской области и компания ООО «Шёлковый путь логистика» заключили соглашение о взаимодействии в сфере экспорта продукции местных производителей в Китай.</p> <p>Работает созданный Nilong Group проект по нанесению специальных покрытий на буровой инструмент для нефтегазовой отрасли.</p> <p>Налажены контакты с провинцией Шаньдун, компаниями «Шаньдун Хайсу Групп» и «Шаньдун Цзиган Лянь».</p> <p><i>Предлагая себя в качестве самого короткого маршрута в Китай, регион конкурирует с Казахстаном, Татарстаном, Самарской областью. Окончательная реализация этого подхода будет зависеть от объемов грузопотока.</i></p>
--	--	---

<p>Ярославская область</p> <p>4 (4)</p>	<p>На территории Тутаевского моторного завода китайским Weichai Power совместно с «КамАЗом» запущено производство высокомоощных двигателей.</p> <p>Под Ярославлем в 2017 году запущена Хуадянь-Тенинская ТЭЦ - совместный проект ТГК-2 и китайской энергетической корпорации «Хуадянь».</p> <p>Возобновлены поставки мяса и субпродуктов птицы.</p> <p>Северная железная дорога открыла маршрут для импорта в регион китайской продукции.</p>	<p>Взаимодействие сконцентрировано на двигателестроении, энергетике и логистике.</p> <p>Успешным проектом является Хуадянь-Тенинская ТЭЦ – крупнейший российско-китайский проект в тепловой энергетике в Центральной России, где китайская сторона сохранила контрольный пакет через структуры China Huadian – хотя в последние месяцы вокруг проекта идут корпоративные и юридические споры.</p> <p>Развивается Тутаевский моторный завод, на котором было налажено производство двигателей совместно с Weichai Power.</p> <p>Растет значение Китая как поставщика промышленного оборудования для предприятий области – и при этом сохраняется экспорт в КНР отдельных видов продукции машиностроения и двигателей.</p> <p>Идут переговоры о создании завода по производству полипропилена в Рыбинске с "Синогидро Корпорейшн Лимитед" и "Синорус энерджи".</p>
---	---	--

		Предполагаемая производственная мощность - до 119 тыс. т гранулированного полипропилена ежегодно, 70% продукции планируется отправлять на экспорт.
Пермский край 4 (3)	<p>Пермский край наращивает экспорт лесоматериалов в Китай. Экспорт берёзового шпона в 2025 году вырос в 9 раз.</p> <p>Достигнута договоренность об экспорте шоколада и бумаги.</p> <p>«Уралкалий» заключил соглашение с консорциумом китайских импортеров на поставку хлористого калия до конца 2025 года.</p> <p>Регион заинтересован в импорте из КНР электротранспорта и комплектующих.</p> <p>Обсуждается сотрудничество в сфере профессионального образования.</p> <p>Пермский краеведческий музей и музей города Циндао заключили соглашение о совместных проектах и обмене коллекциями.</p>	<p>Прорабатывается вопрос открытия прямых рейсов из Перми в Китай.</p> <p>Переговоры ведутся с девятью авиакомпаниями, в том числе с китайскими. Полётная программа из Перми в Китай стартует не ранее 3 квартала 2026 года, сообщили в минтрансе Прикамья.</p> <p>Китай остается важным рынком для поставок химической продукции, бумаги, лесоматериалов, кондитерских изделий. Фабрика «Пермская» начала поставки шоколадной продукции в Китай. Резко растёт экспорт березового шпона.</p> <p>Обсуждается расширение культурного и образовательного взаимодействия с китайскими регионами.</p>

		<i>Заметных проектов по локализации китайских производств в регионе пока не возникло.</i>
Республика Алтай 4 (3)	<p>Прорабатывается проект строительства железной дороги в Китай через территорию республики.</p> <p>Обсуждаются перспективы сотрудничества в рамках объединения регионов Большого Алтая — Международного координационного совета «Наш общий дом — Алтай».</p> <p>Достигнуты предварительные соглашения о поставках кедрового ореха в КНР.</p>	<p>Проводится реконструкция инфраструктуры таможенного пункта «Ташанта» на границе с Монголией.</p> <p>Регион продолжил продвигать проект Большого Алтая как платформу взаимодействия с китайскими регионами.</p> <p><i>Совместно с соседними регионами Казахстана, Монголии и китайским Синьцзяном обсуждается проект строительства железной дороги, которая должна связать Россию и Китай через территорию Горного Алтая в рамках идеи коридора «Алтай». Однако сама дорога по-прежнему не строится, а подтвержденные инвестиционные решения отсутствуют.</i></p>
Свердловская область	Реализуются совместные проекты в металлургии, обрабатывающем производстве, изготовлении медицинского оборудования.	Продвигается проект «Сухой порт» как потенциальный узел транспортного коридора в направлении КНР и Арктики.

<p>4 (3)</p>	<p>Китайские поставщики оборудования сотрудничают с уральскими заводами в модернизации станочного парка.</p> <p>Сообщалось об интересе китайских компаний к проекту «Сухой порт» и связанной с ним инициативе по формированию меридионального транспортного коридора от Екатеринбурга до арктических портов Ямала.</p> <p>Свердловская железная дорога начала тестировать новый маршрут для быстрой перевозки грузов в Китай. Первый поезд уже доставил 62 контейнера с сельхозпродукцией.</p> <p>Достигнута договоренность о бесплатном экспонировании местных компаний на бизнес-выставках в КНР.</p> <p>Около 30% всего экспорта сельхозпродукции области идет в КНР.</p>	<p>Обсуждается расширение железнодорожных контейнерных маршрутов Екатеринбург – Китай.</p> <p>Регион выступает центром дистрибуции китайского промышленного оборудования для Урала и Сибири.</p> <p>Ведется экспорт сельхозпродукции.</p> <p>Свердловская область – один из самых активных российских регионов по продвижению бизнеса через китайские выставочные площадки.</p> <p><i>Китайский интерес к проекту «Сухой порт» не перенос в полноценный инфраструктурный мега-проект.</i></p>
<p>Хакасия</p> <p>4 (3)</p>	<p>Хакасия и РЖД готовят новое соглашение, которое предусматривает увеличение экспорта угля в восточном направлении до 9,7 млн тонн в 2025 году. Ранее утвержденный на 2024 год объем составлял 6,5 млн тонн. В то же время сообщалось о резком снижении в 2025 году вывоза угля из</p>	<p>По итогам 2025 года с железнодорожной станции Абакан на экспорт в Китай было отправлено 4,6 тыс. контейнеров с цветным металлом – рост в сравнении с 2024 годом в 15 раз. Рост был обусловлен модернизацией терминально-</p>

	<p>Хакасии в восточном направлении из-за логистических проблем в России и снижения спроса в Китае.</p> <p>Прорабатывается возможность запуска технического сервисного центра по реализации, сервисному сопровождению и ремонту двигателей, используемых в сельскохозяйственной технике.</p> <p>Республиканские власти предлагают китайскому бизнесу создание СП в сфере производства сельхозтехники, переработки алюминия и шерсти, выпуска продуктов питания.</p> <p>Экспортируется продукция алюминиевой промышленности, зерно, рапсовое масло, дикоросы, овечья шерсть.</p> <p>Несколько агрофирм из Хакасии получили допуск на экспорт в Китай гречихи, овса, пшеницы, гороха, льна и рапса.</p> <p>Обсуждается возможность поставки в КНР меда, мясных деликатесов, дикорастущих трав.</p>	<p>логистического центра РЖД на станции Абакан.</p> <p>Растет экспорт в КНР зерна, меда, масличных, обсуждаются возможные китайские инвестиции в логистику и переработку сельхозсырья.</p> <p>Идут поставки в Китай продукции алюминиевой отрасли.</p> <p>Обсуждается возможное создание индустриального парка с участием китайского капитала на базе одной из промплощадок Хакасии – предполагается размещение предприятий по глубокой переработке сырья (например, производство стройматериалов).</p> <p>Власти Хакасии предложили китайским инвесторам проекты строительства крупного логистического центра и объектов туристической инфраструктуры (гостиничный комплекс, ТРЦ с аквапарком).</p>
--	---	---

		<p><i>Крупных завершённых российско-китайских предприятий в анонсированных сегментах сельхозмашиностроения, пищевой промышленности, переработки алюминия, шерсти пока остается мало.</i></p> <p><i>Проект сервисного центра по двигателям для сельхозтехники не дошел до стадии реализации.</i></p> <p><i>Сохраняются ограничения пропускной мощности РЖД для поставок угля на фоне общей нестабильности в угледобыче.</i></p>
<p>Ханты-Мансийский АО</p> <p>4 (3)</p>	<p>Запущен завод по нанесению антикоррозийного защитного полимерного покрытия в Сургуте при участии «Хайлон Нефтепромышленность».</p> <p>Анонсировано строительство связывающих РФ и Китай железнодорожных магистралей, одна из которых должна пройти по территории округа от Нижневартовска до Урумчи.</p> <p>Осуществляется экспорт нефтяного кокса, продукции лесопромышленного комплекса.</p> <p>Компания «Керуи», главный офис которой находится в Китае, открыла в Нефтеюганске</p>	<p>Китайское направление является одним из важнейших экспортных рынков для нефтяного сектора.</p> <p>Имеется интерес к проектам цифровизации нефтяной отрасли и возможному использованию китайских IT-решений и оборудования.</p> <p>В Сургуте рассматривается создание совместного с КНР центра обработки данных для нужд нефтяной отрасли.</p>

	<p>нефтесервисное предприятие «Грпс Югра». Нефтесервисные компании с китайским участием, зарегистрированные в ХМАО, - «Кежуй Нефтегазовые Услуги», «ГРП Сервис Югра» и «Маштех-Интернэшнл» - завершили 2024 год с убытками</p>	<p>Обсуждается расширение контейнерных перевозок лесной продукции в Китай.</p> <p><i>Ожидания крупных инфраструктурных проектов постепенно снижаются, взаимодействие сконцентрированы на нефти, нефтесервисе, нефтехимии. Проект железной дороги «Нижневартовск – Урумчи» остался в стадии обсуждения. Участие в нефтесервисе остается сложным для китайских компаний, его рентабельность не всегда стабильна.</i></p>
<p>Чувашия</p> <p>4 (3)</p>	<p>Анонсирован перезапуск проекта агропромышленного парка «Сычуань – Чувашия» с его переориентацией на хмелеводство.</p> <p>Заключены соглашения о сотрудничестве с провинциями Сычуань, Аньхой, Хубэй, Хунань, Цзянси, городом Чунцин.</p> <p>В 2024 г. оборот с КНР достиг 268,8 млн долларов, 35% всех внешнеторговых операций региона приходилось на Китай. Основа экспорта – продукты</p>	<p>35% внешней торговли региона приходится на китайское направление. Экспортируются мясо птицы, субпродукты, горох, зерновые культуры.</p> <p>В Новочебоксарске при участии китайских инвесторов создается совместное производство силовой электроники для энергосетей.</p>

	<p>питания (мясо птицы, субпродукты, зерновые, горох). Идёт подготовка к экспорту муки.</p>	<p>Подписано соглашение с Shandong Wuzheng о сборке тракторов на базе Канашского завода.</p> <p>Увеличились поставки медного кабеля и электроники для лифтов в Китай.</p> <p>Готовится ежемесячный запуск двух грузовых поездов в рамках налаживания регулярного железнодорожного сообщения.</p> <p><i>Развитие агропромышленного парка «Сычуань – Чувашия» идет медленными темпами и пока он не стал крупным агрокластером.</i></p>
<p>Коми 4 (2)</p>	<p>Китайским компаниям предлагают локализовать производство оборудования для лесной промышленности, принять участие в совместной разработке месторождений баритовых руд, горючих сланцев, стекольных песков.</p> <p>Проходят бизнес-туры с участием предпринимателей из КНР.</p>	<p>Во время визита главы республики Р.Гольдштейна в Харбин достигнуты договоренности с Tide Power о проработке проекта по локализации в республике производства энергооборудования. С компанией «Дацинское нефтяное месторождение» обсуждалась возможность поставки современного оборудования для нефтепереработки и газохимии.</p>

	<p>Готовится активизация взаимодействия в лесной отрасли, развитие совместных проектов в сфере малоэтажного деревянного домостроения.</p> <p>Осуществляется экспорт в Китай пиломатериалов.</p> <p>Налажено взаимодействие с провинцией Шаньдун.</p>	<p>Активизируются контакты с китайским бизнесом в лесной отрасли. Обсуждается возможное расширение китайского участия в проектах деревообработки и оборудования для ЛПК.</p> <p>Прорабатывается возможность поставки в КНР экологически чистой продукции, в том числе таёжных дикоросов, деликатесной оленины и традиционного иван-чая. Коми предлагает китайской стороне программы охоты и рыбалки в отдаленных северных районах.</p>
<p>Курганская область</p> <p>4 (2)</p>	<p>Совместное российско-китайское предприятие, завод «Буровые установки Кургана» начал строительство нового цеха. В 2024 году прибыль предприятия выросла на 195%.</p> <p>Планируется создать на базе областной ТПП российско-китайский центр для предпринимателей.</p> <p>Обсуждаются возможности строительства экспортного терминала для торговли с Китаем в Петухово.</p>	<p>За 5 лет двусторонний товарооборот вырос в 2,7 раза.</p> <p>Делегация Института экономики и торговли Китай-ШОС провела переговоры с губернатором В.Шумковым. Продвигается возможность участия в совместных проектах Курганского индустриального парка, индустриального парка "Курган Энергомаш", "Вездеходы "Бурлак", ЗАО "Курганстальмост", "Велфарм». Также</p>

	<p>Налажены контакты с провинциями Шэньси и Шаньдун.</p> <p>Область экспортирует в Китай зерновые и масличные культуры, в том числе горох, ячмень, льняное семя. В регионе работает китайская компания «Рапс», занимающаяся экспортом зерновых и масличных культур.</p> <p>Шадринский комбинат хлебопродуктов подписал контракт на поставку в Китай овсяных хлопьев, овсяной и манной крупы, ржаной муки, гороха и льна.</p>	<p>китайские делегаты посетили Далматово и Шадринск. Центр Илизарова.</p> <p>Расширяются мощности СП «Буровые установки Кургана».</p> <p>Увеличился экспорт зерновых и масличных культур в КНР.</p>
<p>Чукотский АО</p> <p>4 (2)</p>	<p>Осуществляется экспорт угля в КНР.</p> <p>Ожидается роста поставок меди благодаря запуску Баимского ГОКа.</p> <p>Обсуждается возможное взаимодействие в строительстве жилья, сельском хозяйстве, туризме, энергетике, логистике, экологии.</p>	<p>Китайская судоходная компания NewNew Shipping Line подписала соглашение о строительстве перегрузочного логистического хаба в проливе Сенявина (бухта Провидения) для обслуживания судов, следующих по Северному морскому пути.</p> <p>Китайский бизнес изучает возможность участия в разработке Баимского месторождения меди и золота, а также в создании инфраструктуры для экспорта</p>

		<p>полезных ископаемых через Северный морской путь.</p> <p>Увеличиваются объемы поставки угля в Китай.</p> <p>Китай – один из основных рынков сбыта для морепродуктов Чукотки.</p>
--	--	---

Регион Оценка по 10-балльной шкале (оценка в II рейтинге)	События до мая 2025 года	События июня 2025 – мая 2026 годов
Тверская область 3 (5)	<p>Обсуждалась возможность реализации проекта по созданию на территории Тверской области логистического хаба с потенциалом прямых поставок товаров из КНР в регион и по всей стране.</p> <p>Заключено соглашение о сотрудничестве между тверской компанией «Бау», китайскими предприятиями Xian HME Heavy Duty Machinery и Qingdao CRT Electrical & Mechanical Group по локализации совместного производства дорожно-строительной техники в Твери.</p> <p>На базе Тверского государственного университета открыт Центр тестирования и изучения китайского языка.</p>	<p>Регион продолжает экспортировать в Китай продукцию АПК, сырье и продукцию легкой промышленности.</p> <p>Продолжилось обсуждение проекта логистического хаба.</p> <p>Усилилось взаимодействие в образовательной сфере и изучении китайского языка.</p> <p><i>Регион не превратился в один из ключевых российских хабов китайской торговли, сопоставимый по значению с Подмосковьем, Приморьем, Забайкальем, отдельными узлами Татарстана и Новосибирской области.</i></p>

	<p>Акцент на взаимодействии с провинциями Цзянсу и Ляонин.</p> <p>Осуществляется экспорт кожи, мехов, продуктов питания.</p>	<p><i>Нет актуальных подтверждений реализации проекта по локализации производства дорожно-строительной техники.</i></p>
<p>Белгородская область</p> <p>3 (4)</p>	<p>После подписания соглашений между Россией и Китаем об увеличении поставок мясной продукции предприятия на территории Белгородской области планируют увеличивать объемы производства. В 2024 году через новый оптово-распределительный центр в Короче были отправлены первые партии мяса в Китай. К осени 2024 года общий объем экспорта мяса в КНР превысил 13 тыс. т. «Мираторг» планирует резкое увеличение экспорта свинины. Экспортируется также соевое масло и свекловичный жом, мясо птицы.</p> <p>Белгород и Дэчжоу являются городами-побратимами.</p>	<p>Продолжился рост поставок в КНР мяса, продуктов переработки сои, масложировой продукции, кормовых компонентов.</p> <p>Обсуждалась возможность расширения китайского участия в агрологистике региона.</p> <p>Усилилось значение Китая как одного из ключевых внешних рынков для белгородского АПК.</p> <p><i>Подписание меморандума с инвестиционным парком Циндао не было подкреплено дальнейшими шагами.</i></p> <p><i>Не был реализован культурно-туристический объект «Белый квартал».</i></p>

	<p>Подписан меморандум о взаимодействии между Белгородом и инвестиционным парком Циндао.</p> <p>Начато преподавание в Белгородском университете китайского языка в качестве основного иностранного.</p> <p>Планируется открытие Российско-китайского института совместно с университетом в Дэчжоу.</p> <p>Китайские специалисты примут участие в строительстве культурного объекта «Белый квартал» в Белгороде.</p>	<p><i>Инвестиционная привлекательность региона в 2023-2026 годах заметно снижалась.</i></p>
<p>Магаданская область</p> <p>3 (3)</p>	<p>«Техстройконтракт» подписал соглашение о поставках в область тяжелой техники компании «Шантуй»</p> <p>Идут переговоры о создании транзитного коридора из северо-восточного Китая к Охотскому морю.</p> <p>Обсуждается проект строительства железной дороги от Мохэ до Магадана.</p>	<p>Основное взаимодействие строится на поставках китайской техники и оборудования (в том числе в золотодобычу и дорожное строительство), потенциальном интересе представителей КНР к минеральным ресурсам и в меньшей степени долгосрочных транспортных проектах.</p>

	<p>Сообщается о возможном интересе китайских инвесторов к добыче нефти и золота.</p> <p>Магадан и Шуанъяшань являются городами-побратимами.</p>	<p><i>Проект железной дороги Мохэ – Магадан пока не находится в стадии реализации, отсутствуют подтвержденные инвестиционные решения. Подобная ситуация сложилась с транспортным коридором с северо-востока Китая к Охотскому морю.</i></p> <p><i>Интерес китайских инвесторов к добыче нефти и золота не перерастает в реальное участие.</i></p>
<p>Мордовия</p> <p>3 (3)</p>	<p>Осуществляется экспорт в Китай продукции светотехники. Планируются поставки рапсового масла, мясной, молочной, яичной продукции.</p> <p>Обсуждается возможность вложения китайским бизнесом 7 млрд руб. в проект производства волокна из технической конопли.</p> <p>Регион заинтересован в импорте из Китая полупроводников, в сотрудничестве с потребителями грузовых вагонов и контейнеров из Китая, с заводами,</p>	<p>Сообщалось о готовности китайской корпорации Jianye вложиться в проект модернизации саранского стадиона для создания спортивно-выставочного комплекса.</p> <p>Продолжаются поставки в КНР масложировой продукции, идут переговоры о поставках молочных и мясных изделий. Имеются небольшие объемы поставок светотехники.</p> <p><i>К 2025–2026 годам нет признаков того, что Мордовия стала заметным</i></p>

	<p>выпускающими комплектующие для грузовых вагонов.</p> <p>Предлагается созданию СП на территориях ОЭЗ по производству светотехнических изделий, глубокой переработке пеньковолокна, добыче и переработке диатомита.</p> <p>Саранский завод по производству лекарств заявил о готовности к выходу на китайский рынок.</p> <p>Достигнута договоренность Мордовского университета с Цзянсунским университетом науки и технологий о создании Российско-Китайского международного института.</p>	<p><i>поставщиком фармацевтической продукции в Китай.</i></p> <p><i>Не получили развития предложения по созданию СП в ОЭЗ по светотехнике, пеньковолокну, диатомиту.</i></p>
<p>Омская область</p> <p>3 (3)</p>	<p>Китай является одним из основных импортеров продукции Омского НПЗ.</p> <p>Разработан план создания мультимодального транзитного коридора «Россия – Казахстан – Китай» через Омск.</p> <p>Китайская Zhongke Huanze (Shandong) намерена открыть в омской ОЭЗ «Авангард» завод по производству обоев и настенных покрытий.</p>	<p>Омск продвигает себя как транзитный узел маршрута Россия–Казахстан–Китай.</p> <p>Китайские инвесторы прорабатывают проекты в омской ОЭЗ «Авангард».</p> <p>Идет экспорт сельхозпродукции, синтетического каучука, продуктов нефтехимии Омского НПЗ. Растут поставки льна, растительных масел, зерновых.</p>

	<p>Наблюдается рост экспорта растительной продукции в КНР (в 2023 году – в 2 раза, в начале 2025 года – на 14%).</p> <p>Прорабатывается возможность экспорта муки.</p> <p>Акцент на взаимодействии с Маньчжурией.</p>	<p><i>Отсутствуют актуальные данные по реализации проекта открытия производства обоев и настенных покрытий на территории ОЭЗ «Авангард»</i></p>
<p>Псковская область</p> <p>3 (3)</p>	<p>Обсуждается совместная работа по освоению торфяных месторождений, добыче и переработке торфа, а также его использованию для потребностей сельского хозяйства в качестве удобрений.</p> <p>Регион заинтересован к локализации китайских производств по выпуску телекоммуникационного оборудования, компьютеров, высокотехнологичных протезов.</p> <p>Псков и городской округ Хуанган заключили соглашение об установлении дружественных отношений. Подписаны соглашения о сотрудничестве с провинциями Шаньдун и Ляонин.</p>	<p>Взаимодействие идет вокруг нишевых направлений — образование, муниципальная дипломатия, агропром, культурные проекты.</p> <p>Поддерживаются контакты между предприятиями электросетевого кластера, а также кооперация в легкой промышленности и производстве пескоструйного оборудования.</p> <p>В апреле 2026 прошла презентация генконсулу КНР в Санкт-Петербурге Ло Чжаньхуэю и представителям китайских компаний продукции ООО "Синтез Технолоджи" и ООО "Псковский завод "Титан-Полимер".</p>

	<p>В регионе прошли съемки российско-китайского фильма «Красный шелк».</p> <p>Обсуждается возможность сотрудничества в формате языковых школ.</p> <p>Великолукский мясокомбинат получил право на экспорт свинины в Китай.</p>	<p>Обсуждаются проекты по добыче и переработке торфа с китайским участием.</p> <p>Идет обсуждение сотрудничества с китайскими производителями оборудования и одежды.</p> <p><i>Проекты локализации производстве телекоммуникационного оборудования, компьютеров, высокотехнологичных протезов не были воплощены в жизнь. Вопреки анонсам, не появился крупный проект по добыче и переработке торфа.</i></p>
<p>Самарская область</p> <p>3 (3)</p>	<p>Нарастает экспорт масла и муки.</p> <p>Имеются планы создания в Сызрани частного индустриального парка, где начнут сборку китайских автомобилей.</p> <p>Планируется размещение машиностроительного предприятия в ОЭЗ «Тольятти».</p> <p>Интерес китайского бизнеса к Сергиевской птицефабрике.</p>	<p>Рост экспорта зерновой продукции, льна, подсолнечного масла, муки. С начала 2026 года Самарская область нарастила экспорт сельхозпродукции в Китай в 10 раз от аналогичного периода минувшего.</p> <p>В апреле 2026 года власти региона сообщали о переговорах с китайскими инвесторами по локализации новых производств в индустриальных парках и ОЭЗ Самарской области.</p>

	<p>Проходили переговоры об организации в Сызрани на площадке бывшего завода «Пластик» сборки китайских автомобилей.</p>	<p><i>Хотя Самарская область остается одним из наиболее экономически развитых и индустриальных регионов России, на китайском направлении пока не смогла в полной мере конвертировать свой промышленный потенциал в крупные совместные проекты. Взаимодействие больше опирается на экспорт продукции АПК.</i></p> <p><i>Отсутствуют публично заметные реализованные флагманские проекты российско-китайского сотрудничества в ОЭЗ «Тольятти».</i></p> <p><i>Интерес китайского бизнеса к Сергиевской птицефабрике не получил развития.</i></p> <p><i>Нет данных о реализации планов создания в Сызрани индустриального парка для сборки китайских автомобилей.</i></p>
<p>Ставропольский край 3 (3)</p>	<p>Заключено соглашение «Лукойла» и китайской строительной компании «Севен» о</p>	<p>Продолжается строительство в Буденновске газохимического комплекса на базе предприятия «Ставролен». Ввод комплекса в строй ожидается в 2029 году. В</p>

	<p>сотрудничестве по проекту создания газохимического комплекса в Буденновске.</p> <p>Предприятие «Ника» в Зеленокумске начало экспорт муки в Китай в рамках проекта «Цифровой шелковый путь».</p> <p>Северо-Кавказский федеральный университет проявляет интерес к сотрудничеству с Аньхойским технологическим университетом в рамках совместной научно-исследовательской и образовательной деятельности.</p>	<p>то же время на сегодняшний день участие китайских подрядчиков и партнеров имеется только на отдельных направлениях.</p> <p>Экспорт напитков из Ставропольского края в Китай за восемь месяцев 2025 года вырос в 8 раз и достиг 100 тыс. долларов. На долю КНР приходится 16% аграрного экспорта края. Китай стабильно удерживает место в тройке крупнейших внешнеэкономических партнеров региона. Регион экспортирует в Китай зерно, растительное масло. Увеличивается экспорт муки и продукции АПК в КНР через механизмы «Цифрового шелкового пути».</p> <p>Развиваются контакты с китайскими вузами в сфере инженерии и агротехнологий.</p> <p>Прорабатывается расширение китайского участия в химических и газохимических проектах.</p>
<p>Адыгея</p> <p>3 (2)</p>	<p>Адыгейский государственный университет заключил соглашения с Харбинским политехническим университетом и</p>	<p>Делегация Адыгейского государственного университета подписала с Гуандунским университетом иностранных языков и внешней торговли меморандум об</p>

	<p>Хэйлунцзянским университетом традиционной китайской медицины.</p> <p>«Техстройконтракт» провел презентацию китайской дорожно-строительной и спецтехники в Адыгее.</p> <p>Делегация Адыгеи в ходе визита в КНР договорилась об организации реверсных бизнес-миссий.</p> <p>Планируется наладить поставку ООО «Мирный-Адыгея» сухого козьего молока в Китай.</p> <p>Интенсивность новостей о сотрудничестве после 2020 года снизилась.</p>	<p>академических обменах и совместных программах для студентов и преподавателей двух университетов.</p> <p>Идут переговоры о привлечении китайских инвесторов в переработку сельхозпродукции и промышленность, продвижение китайской спецтехники и строительного оборудования на рынок региона.</p>
<p>Волгоградская область</p> <p>3 (2)</p>	<p>Подписано соглашение с CNCEC о строительстве в Волгограде комплекса по производству метанола на площадке ОЭЗ «Химпром».</p> <p>В конце 2024 года сообщалось о приостановке проекта строительства метанолового завода.</p> <p>Подписано соглашение о поставке китайских приборов для эколого-климатических вышек.</p>	<p>Wolong стал одним из поставщиков новых станков в рамках модернизации завода электродвигателей в Волжском.</p> <p>Завод «Каустик» заключил контракт на поставку партии каустической соды в Китай.</p> <p>Отгружены пробные партии подсолнечного масла. Идут поставки переработанных зерновых продуктов, в том числе овсяных хлопьев.</p>

Обсуждалась возможность реализации в Волжском проекта по производству китайских беспилотников.

Достигнуты договоренности о **создании в Волгограде китайского торгово-логистического центра**, который будет заниматься оптовыми поставками потребительских товаров из КНР.

Один из самых громких связанных с КНР инвестпроектов региона — метаноловый завод на площадке бывшего «Химпрома» — к концу 2024 года фактически оказался заморожен.

В повестке отсутствуют новости о поставках китайского оборудования для мониторинга окружающей среды и климатических параметров.

Отсутствует публичная информация о локализации в Волжском производства БПЛА с китайскими технологиями.

<p>Марий Эл</p> <p>3 (2)</p>	<p>Руководство республики заинтересовано в поставке из КНР печатных плат, взаимодействии между вузами.</p> <p>Подписано соглашение «НАТА-ИНФО» о сотрудничестве с китайской «СИДА» в сфере совместной разработки и изготовления устройств отображения информации и системы управления к ним.</p> <p>Акцент делается на сотрудничестве с Шанхаем.</p> <p>Идет взаимодействие в рамках российско-китайской рабочей группы по вопросам межрегионального и приграничного сотрудничества и особых экономических зон.</p>	<p>Прорабатывается возможность создания СП по выпуску фанеры, по разработке станков с ЧПУ для деревообработки</p> <p>Идут переговоры по экспорту льна и технической конопли для текстильной промышленности, поставкам в КНР мясо-молочной и кондитерской продукции, моющих средств.</p>
<p>Тамбовская область</p> <p>3 (2)</p>	<p>Экспортируется подсолнечное масло, мясо птицы. Начался экспорт свинины в КНР.</p>	<p>Рассматриваются варианты сотрудничества по экспорту сельскохозяйственной продукции региона и созданию в Тамбовской области совместных промышленных предприятий.</p> <p>Идут переговоры о возможности расширения производства тамбовского хлопка и переработки сельхозпродукции</p>

		при поддержке China Guangcai Investment Group.
<p>Курская область</p> <p>2 (3)</p>	<p>Областные власти заявляли о возможной постройке заводов по производству китайских автомобилей и беспилотников.</p> <p>Открыт китайский завод по производству обуви.</p> <p>Начались прямые поставки зерна в Китай.</p> <p>Делегация области участвовала в форуме в Пекине «Слово о русском сердце».</p>	<p>Китайская компания CCSP в ходе посещения завода «Совтест АТЕ» договорилась о совместной разработке и выпуске оборудования для производства микропроцессоров, полупроводников и медицинской техники.</p> <p>В 2025–2026 годах аграрный экспорт региона продолжил рост.</p> <p>Регион продолжает участие в гуманитарных и деловых форумах с китайским участием.</p> <p><i>Инициативы по строительству заводов автомобилей и беспилотников реализованы не были. Область столкнулась в последние годы с заметным снижением инвестиционной привлекательности в силу приграничного характера региона.</i></p>

		<i>Актуальных новостей по работе открытого в 2023 году завода по производству обуви не обнаружено.</i>
Орловская область 2 (3)	<p>Китай является для региона основным импортером (94%) рапсового и подсолнечного масла.</p> <p>Китайские компании проявляют интерес к открытию предприятий по обслуживанию автобусов, логистике, строительству, энергетике, сельскому хозяйству.</p>	<p>Происходит концентрация взаимодействия вокруг поставок масложировой продукции на фоне общего роста сотрудничества в этой сфере (в 2025-2026 КНР закупала до 90% российского экспорта этой продукции).</p> <p>Обсуждается расширение агроэкспорта и поставок пищевой продукции в КНР.</p> <p><i>В 2026 году китайские власти вводили временные ограничения на поставки рапсового масла с ряда российских предприятий из-за претензий по ГМО.</i></p> <p><i>В последнее время нет подтверждения крупных поставок в Китай продукции АО «Протон» (светотехническая и оптоэлектронная продукция).</i></p>
Саратовская область	Экспорт подсолнечного масла, электротехнических изделий.	Ведется экспорт подсолнечного масла, зерна.

<p>2 (3)</p>	<p>Интерес к экспорту каучука, комплектующих для микроэлектроники и подшипников, оборудования для нефтегазовой отрасли, сельхозпродукции.</p> <p>В мае 2025 заключены договоры с 5 китайскими провинциями.</p> <p>Министр инвестиционной политики сообщил, что в регионе с 2022 года не реализован ни один проект с китайским бизнесом.</p>	<p>Возобновились переговоры по проекту компании Lanli (г. Циндао) – строительству в Саратове комплекса по хранению и упаковке фруктов.</p> <p>Саратовский государственный медицинский университет получил официальное разрешение Минздрава РФ на заключение долгосрочного договора о сотрудничестве с ведущими научными центрами Китая.</p> <p><i>В 2025 году министр инвестиционной политики Саратовской области прямо заявил, что с 2022 года в регионе не был реализован ни один инвестиционный проект с участием китайского бизнеса.</i></p>
<p>Северная Осетия</p> <p>2 (3)</p>	<p>Китайская Fujian Tianrun Yongshun Supply Chain, выпускающая автомобили под брендами Soueast, Yudo, Qiteng, а также автобусы King Long, Higer и запчасти, предложила организовать сборку автомобилей на территории республики.</p>	<p>Обсуждается проект сборки китайских автомобилей на территории республики.</p> <p>Китайское оборудование используется в проекте ГЭС «Барс».</p>

	<p>В Северной Осетии строится малая гидроэлектростанция «Барс» с поставкой оборудования от китайской компании CSIC.</p> <p>Планируется обмен опытом в сфере подготовки тренеров и проведение совместных спортивных мероприятий.</p> <p>Республиканские власти предложили китайскому бизнесу инвестировать в курорт «Мамисон».</p> <p>Сохраняются связи с провинцией Гуйчжоу.</p>	<p>Идет обсуждение спортивного и гуманитарного сотрудничества с китайскими регионами.</p> <p>Сохраняется интерес китайских компаний к туристическим проектам республики.</p>
<p>Ненецкий АО</p> <p>2 (2)</p>	<p>Была достигнута договоренность об открытии в регионе филиала China Energy Engineering Corporation, возможность ее участия в сооружении газохимического комплекса на базе Кумжинского и Коровинского месторождений (предполагает строительство завода по производству газохимической продукции с ее последующей переработкой и транспортировкой через собственную портовую инфраструктуру).</p>	<p>Обсуждается потенциал совместных арктических газохимических проектов.</p> <p>На китайских площадках идет продвижение возможностей туризма в НАО.</p> <p><i>После 2023 года сообщения о возможности участия китайской стороны в сооружении газхимического комплекса не появлялись.</i></p>

<p>Брянская область</p> <p>2 (2)</p>	<p>Китай является вторым после Белоруссии внешнеторговым партнером региона.</p> <p>Обсуждались проекты СП в сфере машиностроения, производства сельхозтехники, пищевой промышленности, медицинского оборудования.</p> <p>Прорабатываются возможности для привлечения студентов из провинции Хубэй.</p> <p>Экспортируется молочная продукция.</p>	<p>Брянский государственный инженерно-технологический университет договорился о сотрудничестве с Эньшинским профессионально-техническим колледжем по совместной подготовке специалистов инженерного профиля.</p>
<p>Карачаево-Черкесия</p> <p>2 (2)</p>	<p>В апреле 2023 глава КЧР Р.Темрезов посетил провинцию Гуандун, обсуждались возможности сотрудничества в сельском хозяйстве, туризме, машиностроении, автомобилестроении.</p> <p>Производитель минеральной воды из КЧР компания «Архыз Оригинал» начала поставки продукции в Китай.</p> <p>На базе обанкротившегося завода «Дервейс» в Черкесске, на котором собирались автомобили китайских марок, планируется создание индустриального парка.</p>	<p>Расширяются поставки минеральной воды и пищевой продукции в КНР.</p>

<p>Кабардино-Балкария</p> <p>2 (2)</p>	<p>Подписано соглашение с двумя госкомпаниями из Китая о совместном инвестиционном проекте по созданию промышленного комплекса «Этана», предполагалось, что к 2020 году новое предприятие выйдет на проектную мощность. С 2016 года информация о проекте в СМИ не появлялась.</p> <p>Обсуждается размещение китайских швейных производств на территории республики.</p>	<p>Расширяются поставки яблок в Китай.</p> <p>Регион пытается продвигать на внешние рынки продукцию молочной промышленности и агропромышленного комплекса. Обсуждалось развитие садоводческих и перерабатывающих проектов с ориентацией на китайский рынок.</p> <p>Сообщается о переговорах по привлечению китайских инвестиций в промышленную инфраструктуру региона.</p>
<p>Смоленская область</p> <p>2 (2)</p>	<p>В первой половине 2024 года объем экспорта в Китай удвоился: КНР стала вторым по значимости зарубежным рынком для региона после Белоруссии.</p> <p>Подписан протокол о намерениях сотрудничества главами Смоленска и города Цюйфу провинции Шаньдун.</p> <p>Интенсивность новостей о взаимодействии снизилась после 2018 года.</p>	<p>Обсуждается проект совместного производства гидравлических компонентов тормозных систем для автомобилей. В качестве потенциальной площадки для реализации проекта рассматривается завод «Рославльские тормозные системы».</p>
<p>Ингушетия</p>	<p>Глава региона М.-А.Калиматов на заседании Совета глав субъектов России предложил инвесторам, в том числе из КНР,</p>	<p>В ходе визита китайской делегации достигнуты договоренности о туристическом обмене, реализации проектов в</p>

2 (1)	<p>взаимодействие в сфере развития IT-технологий в Ингушетии (проведение совместных образовательных программ, а также участие в реализации фармацевтических, инфраструктурных и других проектов).</p> <p>Поток новостей прекращается после 2016 года.</p>	<p>промышленности и ИТ, привлечении инвестиций.</p> <p>Обсуждаются проекты в сфере ИТ и образования с расчетом на китайских партнеров, взаимодействие с китайскими инвесторами по фармацевтическим и инфраструктурным проектам.</p>
<p>Чечня</p> <p>2 (1)</p>	<p>Было проведено рабочее совещание с делегацией КНР по вопросу строительства азотного комплекса на территории республики.</p> <p>Подписан меморандум о сотрудничестве в сфере строительства автодорог.</p>	<p>Обсуждалось расширение китайского участия в строительной и промышленной инфраструктуре республики.</p>

* Рейтинг продуктивности взаимодействия российских регионов с Китаем впервые был представлен в Пекине в 2023 году председателем российской части РККДМР **Борисом Титовым** и Российско-китайским комитетом дружбы, мира и развития. С 2026 года рейтинг разрабатывается совместно с Институтом экономики роста им. П.А. Столыпина.

Ссылка на первый выпуск Рейтинга: <https://t.me/Vinogradov74/2927>

Ссылка на второй выпуск Рейтинга: <https://t.me/Vinogradov74/6799>